

Robuster E-Frame

Ergonomische Bedienung

Hohe Energieeffizienz  
durch elektrische  
Verbindung (GTE 312)

Sauberes und schnelles Heben  
mit elektrohydraulischem Hub

Hohe Spurtreue durch  
mittlere Achse



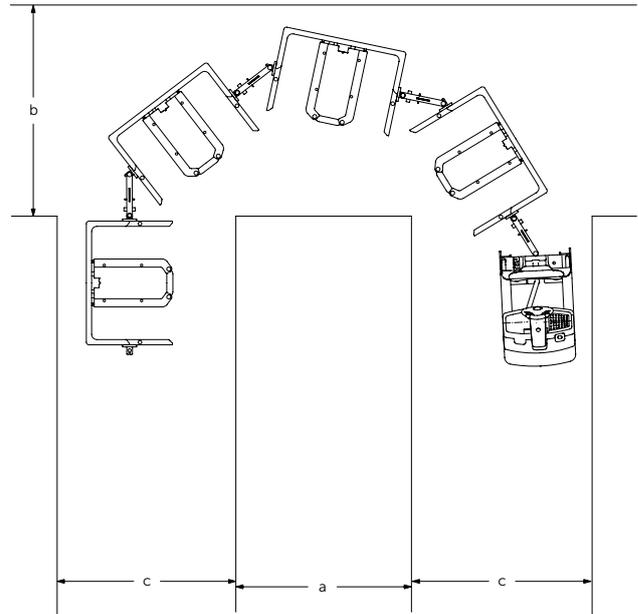
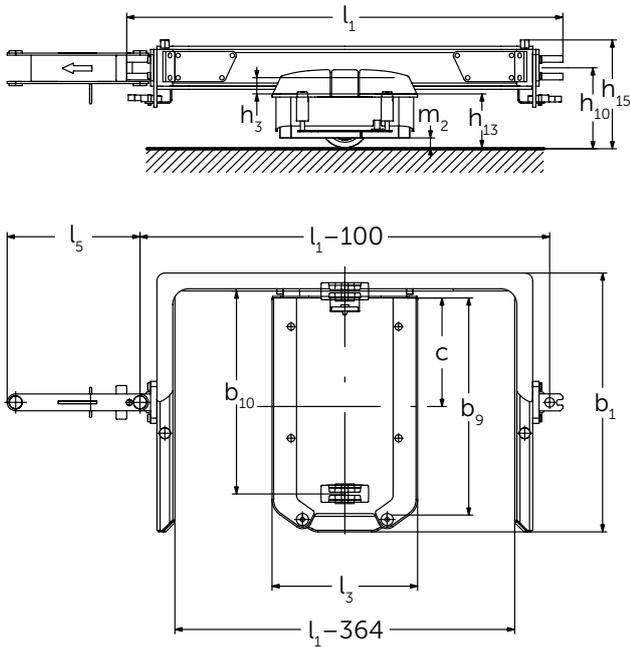
## GTE 212/312

### Anhänger (1.200 kg)

Unsere E-Frame-Anhänger gewährleisten das flexible, wirtschaftliche Transportieren von Lasten mit bis zu 1.200 kg Gewicht pro Anhänger. Diese können beliebig gekoppelt werden, so dass eine Be-/Entladung zu beiden Seiten gewährleistet werden kann. Die mittige Achse sichert auch bei langen Zügen und in engen Raumverhältnissen optimale Spurtreue. Die einfache, ergonomische Aufnahme der Trolleys in den Anhänger erfolgt wahlweise per hydraulischem Hub (GTE 212)

oder per elektrohydraulischem Hub (GTE 312). Für das Beladen wird die Last auf einem Trolley in den Anhänger geschoben und mechanisch verriegelt. Für das kraft- und platzsparende Entladen wird die Verriegelung einfach gelöst. Die elektrisch (GTE 312) verbundenen Anhänger schaffen die besten Voraussetzungen für den einfachen, sicheren und sauberen Einsatz. Durch die Energiewandlung direkt im Anhänger wird eine hohe Energieeffizienz gewährleistet.

# GTE 212/312



Palettengröße [mm]	GTE 212/312			U-Turn		90° Kurve	
	Anzahl Anhänger	Länge ohne Schlepper [mm]	a [mm] (ohne Begegnungsverkehr, EZS 350)	kleinster Wendekreis $2 \times W_a$	b [mm] (ohne Begegnungsverkehr, EZS 350)	c [mm] (EZS 350)	b [mm] (ohne Begegnungsverkehr, EZS 350)
800	2	4068	2000	3800	2500	2000	2200
800	3	6102	2000	4300	2800	2000	2500
800	4	8136	2000	4500	3100	2000	2800
1000	2	4268	2200	4000	2500	2000	2200
1000	3	6402	2200	4500	2900	2000	2600
1000	4	8536	2200	4700	3300	2000	2900

# Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich					
			GTE 212 800 x 1200	GTE 212 1000 x 1200	GTE 312 800 x 1200	GTE 312 1000 x 1200		
	1.2	Typzeichen des Herstellers						
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	t	1,2			
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	410	610	410	610
	1.7	Nennzugkraft	F	N	1.400 <sup>2)</sup>			
Gewichte	2.1	Eigengewicht		kg	215	240	220	245
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	1.415	1.440	1.420	1.445
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	215	240	220	245
Räder/ Fahrwerk	3.1	Bereifung			PU			
	3.2	Reifengröße, vorn		mm	Ø 180x65			
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			2 / -			
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub>	mm	740	940	740	940
Grundabmessungen	4.2.1	Gesamthöhe	h <sub>15</sub>	mm	410	410	403	403
	4.4	Hub	h <sub>3</sub>	mm	62			
	4.12	Kupplungshöhe	h <sub>10</sub>	mm	304			
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub>	mm	205			
	4.17	Überhanglänge	l <sub>5</sub>	mm	100			
	4.18	Ladeflächenbreite	b <sub>9</sub>	mm	800	1.000	800	1.000
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	1.665			
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	985	1.185	985	1.185
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	37			
4.38.12	Plattformlänge	l <sub>3</sub>	mm	550				
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	8,5 / 18 <sup>1)</sup>			
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,03 / 0,03			
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,03 / 0,03			
	5.10	Betriebsbremse			keine			
Elektrik	6.2	Hubmotor		W			880	880
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5		V/Ah			24 / 0	24 / 0
Sonst.	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN			GTE-Deichsel			

<sup>1)</sup> Für Anhänger maximal zulässige Geschwindigkeit. Tatsächliche Geschwindigkeit ist abhängig von Last und Schlepper.

<sup>2)</sup> Je Zug werden maximal 4 Anhänger empfohlen.

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

# Vorteile nutzen



Elektrische Verbindung der Anhänger (GTE 312).



Entriegeln mit dem Fußbügel.



Robuste Bauweise.



Passende Trolleys lieferbar.

## Elektrische Verbindung der Anhänger (GTE 312)

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Schnelles, leises Heben und Senken.
- Leichte und saubere Verbindung.
- Leichte Trennung über einen elektrischen Stecker.
- Kein zusätzliches Aggregat im Schlepper notwendig.
- Geringer Energieverbrauch.

## Komfortabel und sicher fahren

- Heben und Senken aller Anhänger zusammen.
- Heben und Senken nur eines einzelnen Anhängers (optional am GTE 312).

## Optimale Ergonomie für effizientes Arbeiten

- Anzeige des Hubzustandes über Leuchte (optional für GTE 312).
- Be-/Entladung zu beiden Seiten möglich durch Umkoppeln der Anhänger.
- Einfaches Kupplungssystem für das Verbinden der Anhänger.

## Robuste Bauweise

- Rahmen aus hochwertigem Stahlblech.
- Passend für Ladehilfsmittel in den Größen 800x1200 mm und 1000x1200 mm.
- Passende Trolleys in diesen Größen lieferbar.

## Kostensenkung durch energieeffizienten Betrieb (GTE 312)

- Es wird immer nur in dem einzelnen Anhänger Energie aufgewendet, in dem die Last angehoben/abgesenkt wird (optional). Lasten, die in einem Stopp nicht bewegt werden, bleiben angehoben.
- Die Wandlung der Energie direkt im Anhänger minimiert Verluste und sichert die optimale Energieausnutzung.

**Jungheinrich**  
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35  
22047 Hamburg  
Telefon 0800 222 585858\*

\*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind unsere Produktionswerke in Norderstedt und Moosburg. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.