

EXV-SF Technische Daten Hochhubwagen mit klappbarer Standplattform

EXV-SF 14

EXV-SF 16

EXV-SF 20

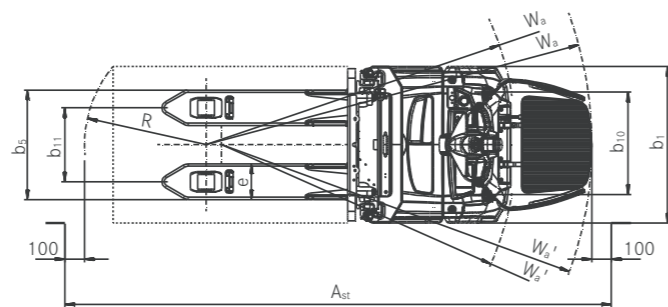


first in intralogistics

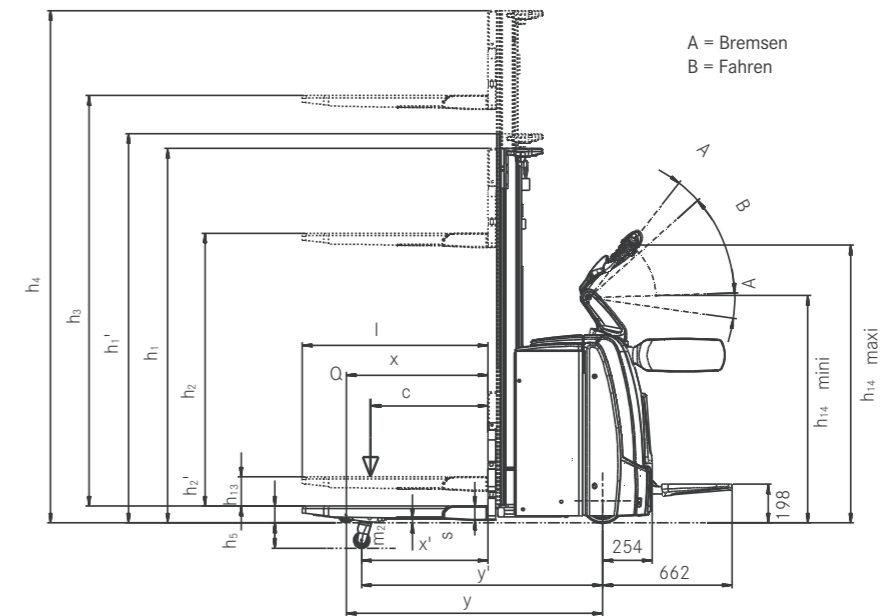


Kennzeichen	1.1 Hersteller		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
	1.2 Typzeichen des Herstellers		EXV-SF 14	EXV-SF 14i	EXV-SF 16	EXV-SF 16i	EXV-SF 20	EXV-SF 20i		
Gewichte	1.3 Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro		
	1.4 Bedienung		Geh/Stand	Geh/Stand	Geh/Stand	Geh/Stand	Geh/Stand	Geh/Stand		
	1.5 Nenntragfähigkeit		Q	kg 1400	kg 1400 (2000) ¹	kg 1600	kg 1600 (2000) ¹	kg 2000	kg 2000 (2000) ¹	
	1.6 Lastschwerpunktabstand		c	mm 600	mm 600	mm 600	mm 600	mm 600	mm 600	
	1.8 Lastabstand		x	mm 724 ²	mm 724 ² /646 ^{2,3}	mm 724 ²	mm 724 ² /646 ^{2,3}	mm 724 ²	mm 724 ² /646 ^{2,3}	
	1.9 Radstand		y	mm 1311 ⁴	mm 1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	mm 1311 ⁴	mm 1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	mm 1425	mm 1425/1347 ³	
	2.1 Eigengewicht inkl. Batterie			kg 1258	kg 1229	kg 1258	kg 1229	kg 1575	kg 1508	
	2.2 Achslast mit Last		antriebsseitig/lastseitig	kg 1040/1619	kg 971/1658	kg 1059/1800	kg 979/1850	kg 1384/2191	kg 1213/2295	
	2.3 Achslast ohne Last		antriebsseitig/lastseitig	kg 955/304	kg 962/268	kg 955/304	kg 962/268	kg 1141/434	kg 1096/412	
Räder/Fahrgewerk	3.1 Bereifung			Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan		
	3.2 Reifengröße		antriebsseitig	mm \varnothing 230 x 90	mm \varnothing 230 x 90	mm \varnothing 230 x 90	mm \varnothing 230 x 90	mm \varnothing 230 x 90	mm \varnothing 230 x 90	
	3.3 Reifengröße		lastseitig	mm \varnothing 85 x 85 (\varnothing 85 x 60) ⁶	mm \varnothing 85 x 85 (\varnothing 85 x 60) ⁶	mm \varnothing 85 x 85 (\varnothing 85 x 60) ⁶	mm \varnothing 85 x 85 (\varnothing 85 x 60) ⁶	mm \varnothing 85 x 85 (\varnothing 85 x 60) ⁶	mm \varnothing 85 x 105 (\varnothing 85 x 80) ⁶	
	3.4 Stützrollengröße			mm \varnothing 150 x 50	mm \varnothing 150 x 50	mm \varnothing 150 x 50	mm \varnothing 150 x 50	mm 2x \varnothing 140 x 50	mm 2x \varnothing 140 x 50	
	3.5 Räder, Anzahl (x = angetrieben)		antriebsseitig/lastseitig	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	
	3.6 Spurweite		antriebsseitig	b ₁₀ mm 534	mm 534	mm 534	mm 534	mm 534	mm 534	
	3.7 Spurweite		lastseitig	b ₁₁ mm 380	mm 380	mm 380	mm 380	mm 370	mm 370	
Grundabmessungen	4.2 Höhe Hubgerüst		eingefahren	h ₁ mm	siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle	
	4.3 Freihub			h ₂ mm	siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle	
	4.4 Hub			h ₃ mm	siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle	
	4.5 Höhe Hubgerüst		ausgefahren	h ₄ mm	siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle	
	4.6 Initialhub			h ₅ mm	130		130		130	
	4.9 Höhe Deichselgriff in Fahrstellung		min./max.	h ₁₄ mm	mm 1175/1380	mm 1175/1380	mm 1175/1380	mm 1175/1380	mm 1175/1380	mm 1175/1380
	4.15 Gabelhöhe gesenkt			h ₁₃ mm	86		86		86	
	4.19 Gesamtlänge			l ₁ mm	mm 1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	mm 1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	mm 1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	mm 2108 ² /2516 ^{2,7}	mm 2108 ² /2516 ^{2,7}	mm 2108 ² /2516 ^{2,7}
	4.20 Länge einschließliche Gabelrücken			l ₂ mm	mm 843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	mm 843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	mm 843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	mm 958 ² /1366 ^{2,7}	mm 958 ² /1366 ^{2,7}	mm 958 ² /1366 ^{2,7}
	4.21 Gesamtbreite			b ₁ mm	800		800		810	
	4.22 Gabelzinkenabmessungen			s/e/l mm	mm 55 ⁸ /182/1150	mm 55 ⁸ /182/1150	mm 55 ⁸ /182/1150	mm 73/210/1150	mm 73/210/1150	mm 73/210/1150
	4.24 Gabelträgerbreite			b ₃ mm	780		780		780	
	4.25 Gabelaußenabstand			b ₅ mm	560/680		560/680		580/680	
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand			m ₂ mm	30		30		20		
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs			A _{st} mm	mm 2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	mm 2390 ^{3,4} /2777 ^{3,4,7}	mm 2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	mm 2390 ^{3,4} /2777 ^{3,4,7}	mm 2519 ⁵ /2909 ^{5,7}	mm 2503 ^{3,5} /2892 ^{5,7}	
4.35 Wenderadius			W _a mm	mm 1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	mm 1507 ^{3,4} /1894 ^{3,4,7}	mm 1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	mm 1507 ^{3,4} /1894 ^{3,4,7}	mm 1697 ⁵ /2087 ^{5,7}	mm 1620 ³ /2009 ^{3,5,7}	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit		mit/ohne Last	km/h 4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	km/h 4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	km/h 4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	km/h 4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	km/h 4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	km/h 4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	
	5.2 Hubgeschwindigkeit		mit/ohne Last	m/s 0,16/0,30	m/s 0,16/0,30	m/s 0,15/0,30	m/s 0,15/0,30	m/s 0,15/0,30	m/s 0,15/0,30	
	5.3 Senkgeschwindigkeit		mit/ohne Last	m/s 0,40/0,35	m/s 0,40/0,35	m/s 0,40/0,35	m/s 0,40/0,35	m/s 0,31/0,31	m/s 0,31/0,31	
	5.8 Max. Steigfähigkeit kB 5		mit/ohne Last	% 9,2 ⁹ /9,2 ⁹	% 10,0/22,0	% 9,2 ⁹ /9,2 ⁹	% 10,0/22,0	% 5,6 ⁹ /5,6 ⁹	% 8,0/23,0	
	5.10 Betriebsbremse			Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	
E-Motor	6.1 Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min			kW 2,3	kW 2,3	kW 2,3	kW 2,3	kW 2,3	kW 2,3	
	6.2 Hubmotor, Leistung bei S3 = 15%			kW 3,2	kW 3,2	kW 3,2	kW 3,2	kW 3,2	kW 3,2	
	6.3 Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	
	6.4 Batteriespannung/Nennkapazität K _s			V/Ah 24/230	V/Ah 24/230	V/Ah 24/230	V/Ah 24/230	V/Ah 24/345	V/Ah 24/345	
	6.5 Batteriegewicht ±5% (herstellerabhängig)			kg 212	kg 212	kg 212	kg 212	kg 288	kg 288	
	6.6 Energieverbrauch nach VDI-Zyklus			kWh/h 1,18	kWh/h 1,27	kWh/h 1,19	kWh/h 1,29	kWh/h 1,48	kWh/h 1,62	
Sonst.	8.1 Art der Fahrsteuerung			AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	
	8.4 Schalldruckpegel (Fahrerohr)			dB (A) ≤ 66	dB (A) ≤ 66	dB (A) ≤ 66	dB (A) ≤ 66	dB (A) ≤ 66	dB (A) ≤ 66	

- ¹ Tragfähigkeit auf Initialhub
- ² Bei Tele- oder NiHo-Hubgerüst, (x -26 mm; l₁ und l₂ +26 mm bei Dreifach-Hubgerüst)
- ³ Radarme angehoben
- ⁴ +75 mm bei 3PzS und +150 mm bei 4PzS
- ⁵ Bei Dreifachhubgerüst 4.476 mm und Batteriegewicht 302 kg
- ⁶ Mit Tandemrollen
- ⁷ Standplattform ausgeklappt
- ⁸ Empfohlen für Gitterboxen; Gabelabmessung s = 71 mm ebenfalls verfügbar
- ⁹ Bei scharfkantigem Rampenwinkel



Draufsicht



Seitenansicht

EXV-SF Hochhubwagen mit klappbarer Standplattform Hubgerüsttabellen



				Tele						
				EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i						
EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i	Bauhöhe	h ₁	mm	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	2815
	Bauhöhe bei genutztem Initialhub	h ₁ ¹	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Freihub	h ₂	mm	-	-	-	-	-	-	-
	Freihub ¹	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150
	Hub	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Größte Höhe	h ₄	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	5730

				NiHo					Dreifach					
				EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i										
EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i	Bauhöhe	h ₁	mm	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	1665 ²	1915	2065	2265	2315
	Bauhöhe bei genutztem Initialhub	h ₁ ¹	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Freihub	h ₂	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795
	Freihub ¹	h ₂	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5466
	Hub	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Größte Höhe	h ₄	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	4602	5352	5802	6402	6552

¹ Mit erhöhter Masthöhe h₁¹

² Hubgerüst nicht erhältlich mit Batterietrog 2 PzS SV und 3 PzS SV (Wechsel mit Kran)

				Tele			NiHo			Dreifach		
				EXV-SF 20 - EXV-SF 20i								
EXV-SF 20 - EXV-SF 20i	Bauhöhe	h ₁	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Bauhöhe bei genutztem Initialhub	h ₁ ¹	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Freihub	h ₂	mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465
	Freihub ¹	h ₂	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Hub	h ₃	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
	Größte Höhe	h ₄	mm	3770	4170	4670	3770	4170	4670	4362	5112	5562

¹ Mit erhöhter Masthöhe h₁¹



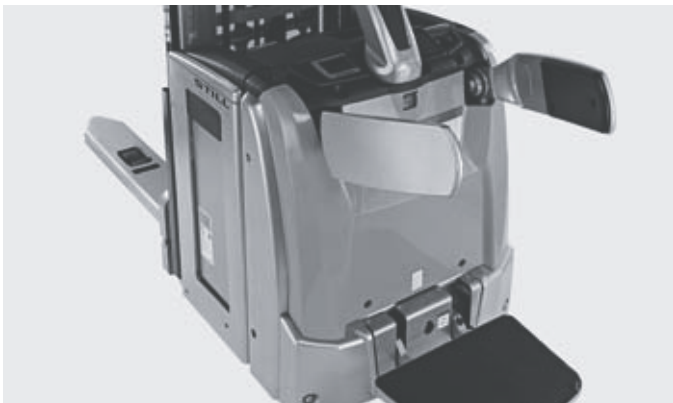
EXV-SF Hochhubwagen mit klappbarer Standplattform Detailbilder



Immer alles im Blick: Farbdisplay mit vielen sprachunabhängigen Symbolen zeigt alle wichtigen Funktionen auf einen Blick



Auch in Kurven sicher unterwegs: Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven



Schont den Rücken: Luftgedämpfte Standplattform an das individuelle Fahrergewicht anpassbar



Jederzeit sicherer Stand: Dank der seitlichen verstellbaren Schutzarme immer sicher unterwegs



Jederzeit einsatzbereit: Hohe Verfügbarkeit dank des optionalen seitlichen Batteriewechsels



Schnell und sicher: Die innovative Batterieverriegelung ermöglicht einen schnellen Wechsel der Batterie ohne Klemmrisiko



Maximale Kraft: Wird der Masthub nicht benötigt, lassen sich bis zu 2,0 t auf dem Initialhub transportieren



Höchste Umschlagleistung: Fahrgeschwindigkeit von bis zu 10 km/h

EXV-SF Hochhubwagen mit klappbarer Standplattform Kraft trifft Innovation

Optimale Nutzung des Lagerplatzes: Hohe Lagerverdichtung durch höchste Resttragfähigkeiten

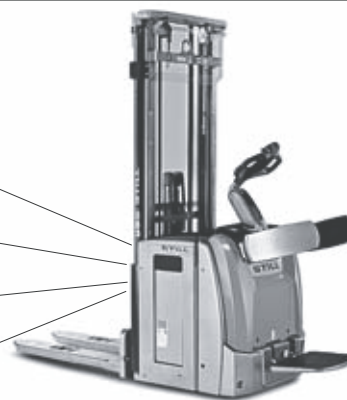
Schont den Rücken: Die luftgedämpfte Standplattform ist an das individuelle Fahrergewicht anpassbar

Immer alles im Blick: Farbdisplay mit vielen sprachunabhängigen Symbolen zeigt alle wichtigen Funktionen auf einen Blick

Hohe Umschlagleistung durch sehr hohe Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 10 km/h

Der Hochhubwagen EXV-SF ist unglaublich schnell, richtig stark und ausgesprochen intelligent. Mit ausgeklappter Standplattform und Seitenschutzarmen beschleunigt er auf eine Höchstgeschwindigkeit von 10 km/h und bewegt bis zu 2.000 kg schwere Paletten in absoluter Bestzeit. Dank der enormen Resttragfähigkeit lagert er außerdem besonders viel besonders hoch – je nach Hubgerüst sind Lagerungshöhen von weit über fünf Metern problemlos möglich. Der smarte Lagerorganisator ist darüber hinaus der bis dato einzige Hochhubwagen mit einem informativen Farbdisplay. Neben der Anzeige von grundsätzlichen Informationen, wie dem Ladestand der Batterie, erleichtern zahlreiche sprachunabhängige Symbole die optimale Bedienung des

starken Hochhubwagens. Zusammen mit dem kraftvollen und wartungsarmen Motor sowie den feinfühlig, für Rechts- und Linkshänder geeigneten Bedienelementen erzielen Sie einen Palettenumschlag, der seinesgleichen sucht. Für eine bestmögliche Sicherheit des Bedieners sorgen unter anderem die optionale Tragfähigkeitsanzeige, die serienmäßige Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven sowie die optionale Kombideichsel, mit der sich der EXV-SF auch auf engstem Raum ganz einfach drehen und bewegen lässt. Mit dem starken und smarten EXV-SF Hochhubwagen haben Sie den Warenfluss vom Lasttransport in der Lagervorzone bis zur Bedienung von Regalen immer fest im Griff – Standplattform sei Dank auch auf langen Strecken.



Eine umfangreiche Ausstattung

Kraft

- Lagerplatz optimal nutzen: Hohe Lagerverdichtung durch höchste Resttragfähigkeiten
- Stark und schnell: Bis zu 2.000 kg Tragkraft und maximale Fahrgeschwindigkeit von 10 km/h
- Hohe Umschlagleistung: Kraftvoller, zuverlässiger und wartungsarmer elektrischer Fahr- und Lenkmotor
- Für jede Situation das richtige Fahrprogramm: ECO, BOOST oder Blue-Q - von maximaler Umschlagleistung bis zur höchsten Effizienz

Präzision

- Ermüdungsfrei arbeiten: Leichtgängige und präzise elektrische Lenkung
- Exaktes Arbeiten auch auf engstem Raum: Feinfühlig Proportionalventilsteuerung
- Beste Aussichten für präzises Arbeiten: Freie Sicht auf die Gabelspitzen dank Freisichthubgerüst und mittig angebrachter Deichsel
- Zuverlässig, auch wenn es eng wird: Kompakte Abmessungen, hohe Wendigkeit und einklappbare Standplattform

Ergonomie

- Schont den Rücken: An individuelles Fahrergewicht anpassbare, luftgedämpfte Standplattform
- Ergonomische und intuitive Bedienung: Fahr-, Hub- und Lenkvorgänge lassen sich gleichzeitig mit nur einer Hand steuern, von Links- und Rechtshändern

- Batteriewechsel leicht gemacht: Optionaler seitlicher Batteriewechsel für eine noch bessere Verfügbarkeit

Kompaktheit

- Hoher Palettenumschlag: Kompakte Abmessungen ermöglichen ebenso schnelles wie sicheres Arbeiten
- Optimale Raumausnutzung: Dank kompakter Abmessungen und hoher Wendigkeit lassen sich schmalste Arbeitsgänge realisieren

Sicherheit

- Rundum sicher: An die Fahrergröße anpassbare Seitenbügel bieten dem Fahrer in jeder Fahrsituation sicheren Halt und optimalen Schutz
- Sicherheit im Blick: Optionale Tragfähigkeitsanzeige zeigt dem Nutzer jederzeit die aktuelle Hubhöhe mit dazugehöriger Resttragfähigkeit an
- Kurvensicher: Curve Speed Control passt die Geschwindigkeit in Kurven automatisch an den Lenkwinkel an
- Größter Sicherheitsabstand: Optionale Kombideichsel passt Fahrzeugabstand zum Fahrer an und erhöht die Maximalgeschwindigkeit im Mitgängerbetrieb auf 6 km/h

Umweltverantwortung

- Effizienzmodus Blue-Q spart auf Knopfdruck bis zu 7 Prozent Energie ohne Leistungseinbußen
- Kaum Geräuschemissionen durch sehr leisen Fahr- und Hubmotor
- Über 95 Prozent aller verwendeten Materialien sind recycelbar

EXV-SF Hochhubwagen mit klappbarer Standplattform

Ausstattungsvarianten



	EXV-SF 14	EXV-SF 14i	EXV-SF 16	EXV-SF 16i	EXV-SF 20	EXV-SF 20i
Allgemein	Anzeige- und Bedieneinheit mit Farbdisplay zur Wahl der Fahrprogramme	●	●	●	●	●
	Pneumatisch gedämpfte klappbare Standplattform	●	●	●	●	●
	Integrierte Ablagemöglichkeiten	●	●	●	●	●
	2 Tonnen Tragfähigkeit mit Initialhub bei nicht genutztem Masthub	—	●	—	●	—
	Griffoptimierte Deichsel für Links- und Rechtshänder	●	●	●	●	●
	Zweistufen-Einstellmöglichkeit für besonders feinfühliges Heben und Senken	●	●	●	●	●
	Energiesparprogramm Blue-Q	●	●	●	●	●
	Verschiedene Gabellängen in biegesteifer Ausführung	○	○	○	○	●
	Verschiedene Gabellängen für Gitterbox	●	●	●	●	—
	Zubehörbügel	○	○	○	○	○
	Elektrische Vorbereitung für Datenterminal	○	○	○	○	○
	Kühlhausausführung	○	○	○	○	○
	Leistungsstarker Drehstrom-Fahrmotor für sehr geringe Wartungskosten	●	●	●	●	●
	Elektrische Lenkung: Drehstrom-Lenkmotor (AC) für besonders ermüdungsfreies Arbeiten	●	●	●	●	●
Proportionalventiltechnik für besonders feinfühlige Bewegungen	●	●	●	●	●	
Hubgerüst	Tele-Hubgerüst	○	○	○	○	○
	NiHo-Hubgerüst	○	○	○	○	○
	Dreifach-Hubgerüst	○	○	○	○	○
	Hubgerüstschtzgitter	●	●	●	●	●
	Hubgerüstschtzschleibe aus Polycarbonat	○	○	○	○	○
	Tragfähigkeitsanzeige	○	○	○	○	○
	Initialhub	—	●	—	●	—
Automatisches Absenken des Initialhubs bei 1.500 mm Hubhöhe	—	○	—	○	—	
Bereifung	Bereifung des Antriebsrades Polyurethan	●	●	●	●	●
	Bereifung des Antriebsrades Polyurethan profiliert	○	○	○	○	○
	Bereifung des Antriebsrades Vollgummi	○	○	○	○	○
	Bereifung des Antriebsrades Vollgummi profiliert	○	○	○	○	○
	Bereifung des Antriebsrades Polyurethan 75 Shore für bessere Bodenhaftung	○	○	○	○	○
	Bereifung des Antriebsrades Vollgummi naturfarben	○	○	○	○	○
	Bereifung Laufrollen Polyurethan/Einfach	○	○	○	○	○
	Bereifung Laufrollen Polyurethan/Tandem	●	●	●	●	●
	Voll gekapselte, schmutz- und staubunempfindliche Komponenten	●	●	●	●	●
	Stützrad einfach	●	●	●	●	—
Stützrad doppelt	○	○	○	○	●	
Sicherheit	FleetManager: Zugangsberechtigung	○	○	○	○	○
	FleetManager: Schockerkennung	○	○	○	○	○
	FleetManager: Berichte	○	○	○	○	○
	OPTISPEED: Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt	●	●	●	●	●
	Kombideichsel: variable Deichsellänge für ausreichend Abstand zwischen Fahrer und Gerät	○	○	○	○	○
	Zugriffsberechtigung STILL Schlüssel	●	●	●	●	●
Batterie	PIN-Code-Zugang	○	○	○	○	○
	Lastschutzzgitter	●	●	●	●	●
	Batterieraum für Batterie bis 250 Ah für Batteriewechsel mittels Kran	●	●	●	●	●
	Batterieraum für Batterie bis 375 Ah für Batteriewechsel mittels Kran	○	○	○	○	○
	Batterieraum für Batterie bis 375 Ah für Batteriewechsel mit Batterierollenbahn und Wechselgestell	○	○	○	○	—
Batterieraum für Batterie bis 500 Ah für Batteriewechsel mit Batterierollenbahn und Wechselgestell	○	○	○	○	—	
Einbauladegerät bei Batteriewechsel mittels Kran	○	○	○	○	○	

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar



STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
D-22113 Hamburg
Tel.: +49 (0)40/73 39-20 00
Fax: +49 (0)40/73 39-20 01
info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
A-2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2236/615 01-0
Fax: +43 (0)2236/617 04
info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.at



STILL AG
Industriestraße 50
CH-8112 Otelfingen
Tel.: +41 (0)44/846 51 11
Fax: +41 (0)44/846 51 21
info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.ch

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

