

EK-X Technische Daten Vertikalkommissionierer

EK-X

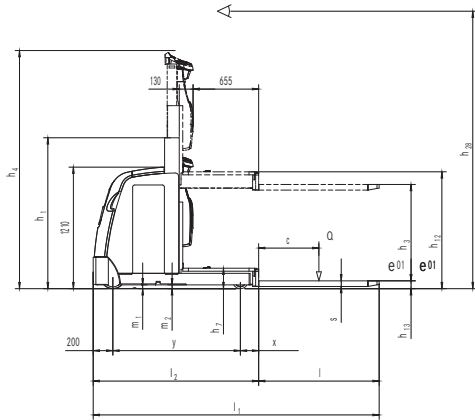




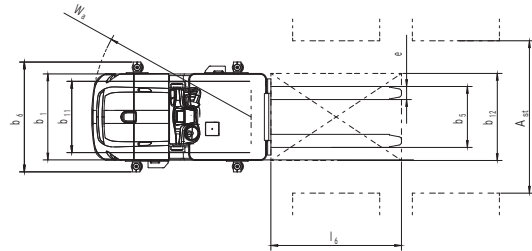
				STILL	STILL	STILL	
Kennzeichen	1.1	Hersteller			EK-X Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub	EK-X Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub	EK-X Teleskop-Hubgerüst
	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers					
	1.3	Antrieb			Elektro 24 V	Elektro 24 V	Elektro 24 V
	1.4	Bedienung			Stand/Kommissionierer	Stand/Kommissionierer	Stand/Kommissionierer
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	1000	1000	1000
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	400	400	400
	1.8	Lastabstand	x	mm	182	190	185
	1.9	Radstand	y	mm	1270	1260	1415
	Gewicht	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	1564	2069
2.2		Achslast mit Last, antriebsseitig/lastseitig		kg	536/2028	688/2381	1050/2661
2.3		Achslast ohne Last, antriebsseitig/lastseitig		kg	1006/558	1168/901	1479/1232
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung			Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, antriebsseitig		mm	ø 250 x 100	ø 250 x 100	ø 250 x 100
	3.3	Reifengröße, lastseitig		mm	ø 150 x 100	ø 150 x 100	ø 150 x 100
	3.5	Räder, Anzahl antriebsseitig/lastseitig (x = angetrieben)			1x / 2	1x / 2	1x / 2
	3.6	Spurweite, antriebsseitig	b ₁₀	mm	-	-	-
	3.7	Spurweite, lastseitig	b ₁₁	mm	655	835	835
	Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	1500	2500
4.3		Freihub	h ₂	mm	-	-	-
4.4		Hub	h ₃	mm	1000	1910	4550
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	2395	4200	6840
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	-	2290	2290
4.8		Standhöhe, abgesenkt	h ₇	mm	200	200	200
4.11		Zusatzhub	h ₉	mm	-	800	800
4.14		Standhöhe, angehoben	h ₁₂	mm	1200	2110	4750
4.14.1		Greifhöhe (h ₁₂ + 1600 mm), angehoben	h ₂₈	mm	2800	3710	6350
4.15		Höhe, gesenkt	h ₁₃	mm	65	65	65
4.19		Gesamtlänge	l ₁	mm	2452	2470	2620
4.20		Gesamtlänge einschl. Gabelrücken	l ₂	mm	1652	1670	1820
4.21		Gesamtbreite Laufradachsen	b ₁ /b ₂	mm	790/790	980/980	980/980
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	55/120/800	55/120/800	55/120/800
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B			geschweißte Gabelzinken	geschweißte Gabelzinken	geschweißte Gabelzinken
4.24		Gabelträgerbreite	b ₃	mm	-	740	740
4.25		Gabelaußenabstand min./max.	b ₅	mm	560	640	640
4.27		Breite über Führungsrollen	b ₆	mm	-	1375	1375
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁	mm	38	38	38
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	38	38	38
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 längs	A _{st}	mm	3109	-	-	
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 quer	A _{st}	mm	2821	1380	1380	
4.35	Wenderadius	W _a	mm	1470	1480	1635	
4.42	Umsetzgangbreite min.	Au	mm	2821	2838	2988	
4.44	Lichte Weite Fahrerplatzeinstieg		mm	-	-	-	
4.45	Lichte Fahrerplatzhöhe innen max.		mm	-	2000	2000	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last max.		km/h	9,0/9,0	10,0/10,0	10,0/10,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last max.		m/s	0,15/0,19	0,18/0,25	0,22/0,31
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last max.		m/s	0,30/0,24	0,30/0,24	0,30/0,24
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m) mit/ohne Last		s	7/7	7/7	7/7
	5.10	Betriebsbremse			generatorisch	generatorisch	generatorisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min		kW	3,0 kW	3,0 kW	3,0 kW
	6.2	Hubmotor, Leistung S3 = 15%		kW	3,2 kW ¹	4,0 kW	7,6 kW
	6.3	Batterie nach DIN 43535			3 EPzS 420/B	4 PzS 560/B	4 PzS 560/B
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K _s		V/Ah	24 V/420 Ah	24 V/560 Ah	24 V/560 Ah
	6.5	Batteriegewicht (herstellereabhängig ±5%)		kg	385	502	502
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel, Fahrerplatz		dB (A)	61	63	69
		Mit unserem V NAP-Tool berechnen wir gern die technischen Daten der Geräte in Ihrer individuellen Ausstattung. Die Berechnung der Fahrprofile basiert auf unserer Bodenrichtlinie. Technische Änderungen und Verbesserungen sind vorbehalten. Die Angaben können um ±10% abweichen.					

¹ S3 = 10%

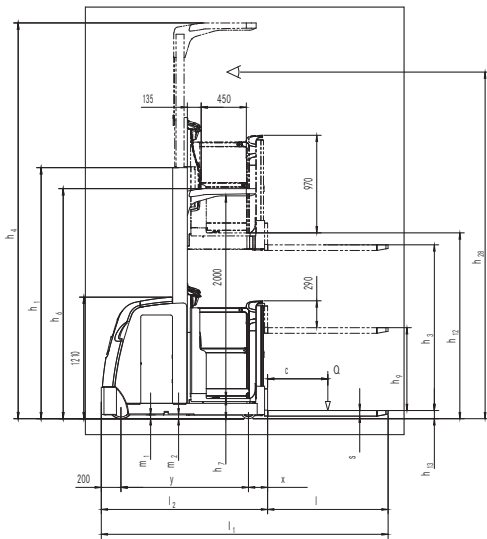
Vertikalkommissionierer EK-X
Technische Maßzeichnungen



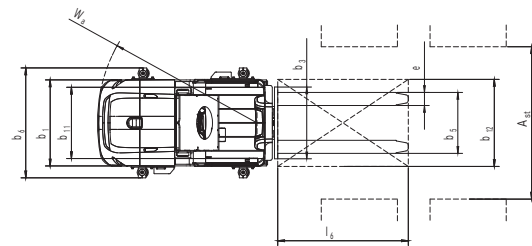
Seitenansicht Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub



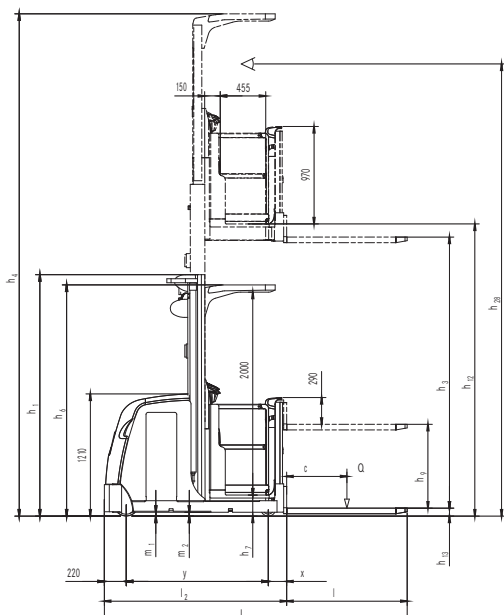
Draufsicht Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub



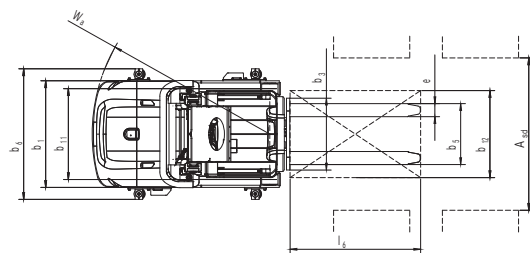
Seitenansicht Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub



Draufsicht Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub



Seitenansicht Teleskop-Hubgerüst



Draufsicht Teleskop-Hubgerüst

Vertikalkommissionierer EK-X Hubgerüstabelle

EK-X Einfach-Hubgerüste ohne Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	1.500	2.000	2.500
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	1.865	2.365	2.775
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	1.800	2.300	2.710
	Nennhub	h_3	1.000	1.500	1.910
	Höhe, gesenkt	h_{13}	65	65	65
	Zusatzhub	h_9	0	0	0
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	1.200	1.700	2.110
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	2.800	3.300	3.710
	Größte Höhe*	h_4	2.395	3.750	4.160
EK-X Einfach-Hubgerüste mit Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	1.500	2.000	2.500
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	1.865	2.365	2.775
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	1.800	2.300	2.710
	Nennhub	h_3	1.000	1.500	1.910
	Höhe, gesenkt	h_{13}	65	65	65
	Zusatzhub	h_9	800	800	800
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	1.200	1.700	2.110
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	2.800	3.300	3.710
	Größte Höhe*	h_4	2.395	3.750	4.160
EK-X Teleskop-Hubgerüste ohne Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	2.400	2.900	
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	3.615	4.615	
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	3.550	4.550	
	Nennhub	h_3	3.550	4.550	
	Höhe, gesenkt	h_{13}	65	65	
	Zusatzhub	h_9	0	0	
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	3.750	4.750	
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	5.350	6.350	
	Größte Höhe*	h_4	5.800	6.800	
EK-X Teleskop-Hubgerüste mit Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	2.400	2.900	
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	3.615	4.615	
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	3.550	4.550	
	Nennhub	h_3	3.550	4.550	
	Höhe, gesenkt	h_{13}	65	65	
	Zusatzhub	h_9	0	0	
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	3.750	4.750	
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	5.350	6.350	
	Größte Höhe*	h_4	5.800	6.800	

* Maße h_4 gelten bei Fahrerschutzdach mit lichter Höhe 2000 mm.
Zwischenbauhöhen auf Anfrage.

Detailbilder



Geräumige Fahrerkabine mit stoßgedämpfem Boden



Ausstattungsoptionen für Fahrerkabine



Intuitives Bedienpult hubgerüstseitig



Vertikalkommissionierer EK-X

Die neue Dimension des Kommissionierens

Dieses Typenblatt nach VDI 2198 nennt technische Werte bei bestimmten Ausstattungsvarianten.



				STILL	STILL	
Kennzeichen	1.1	Hersteller		EK-X Teleskop-Hubgerüst	EK-X Dreifach-Hubgerüst	
	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers				
	1.3	Antrieb		Elektro 24 V	Elektro 24 V	
	1.4	Bedienung		Stand/Kommissionierer	Stand/Kommissionierer	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	1000	1000
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	400	400
	1.8	Lastabstand	x	mm	345	405
	1.9	Radstand	y	mm	1487	1595
	Gewicht	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	2887
2.2		Achslast mit Last, antriebsseitig/lastseitig		kg	1094/2793	1502/3186
2.3		Achslast ohne Last, antriebsseitig/lastseitig		kg	1636/1250	2062/1627
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung			Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, antriebsseitig		mm	ø 360 x 130	ø 360 x 130
	3.3	Reifengröße, lastseitig		mm	ø 180 x 156	ø 180 x 156
	3.5	Räder, Anzahl antriebsseitig/lastseitig (x = angetrieben)			1x / 2	1x / 2
	3.6	Spurweite, antriebsseitig	b ₁₀	mm	-	-
	3.7	Spurweite, lastseitig	b ₁₁	mm	700	1000
	Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	2250
4.3		Freihub	h ₂	mm	-	1600
4.4		Hub	h ₃	mm	2825	4410
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	5315	6900
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	2490	2490
4.8		Standhöhe, abgesenkt	h ₇	mm	240	240
4.11		Zusatzhub	h ₉	mm	740	740
4.14		Standhöhe, angehoben	h ₁₂	mm	3065	4650
4.14.1		Greifhöhe (h ₁₂ + 1600 mm), angehoben	h ₂₈	mm	4665	6250
4.15		Höhe, gesenkt	h ₁₃	mm	65	65
4.19		Gesamtlänge	l ₁	mm	3277	3126
4.20		Gesamtlänge einschl. Gabelrücken	l ₂	mm	2077	2326
4.21		Gesamtbreite Laufradachsen	b ₁ /b ₂	mm	880/880	1180/1180
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	55/120/1200	55/120/800
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B			geschweißte Gabelzinken	geschweißte Gabelzinken
4.24		Gabelträgerbreite	b ₃	mm	660	740
4.25		Gabelaußenabstand min./max.	b ₅	mm	560	640
4.27		Breite über Führungsrollen	b ₆	mm	1155	1375
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁	mm	50	50
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	50	50
4.34.1		Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 längs	A _{st}	mm	1160	-
4.34.2		Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 quer	A _{st}	mm	-	1380
4.35		Wenderadius	W _s	mm	1732	2040
4.42	Umsetzgangbreite min.	Au	mm	3528	3586	
4.44	Lichte Weite Fahrerplatzeinstieg		mm	640	640	
4.45	Lichte Fahrerplatzhöhe innen max.		mm	2200	2200	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last max.		km/h	10,0/10,0	10,0/10,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last max.		m/s	0,23/0,30	0,20/0,30
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last max.		m/s	0,28/0,28	0,28/0,28
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m) mit/ohne Last		s	7/7	7/7
	5.10	Betriebsbremse			generatorisch	generatorisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistun, S2 = 60 min.		kW	4,0	4,0
	6.2	Hubmotor, Leistung S3 = 15%		kW	7,6	7,6
	6.3	Batterie nach DIN 43535			6 EPzS 840/A	8 EPzS 1120/A
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K _s		V/Ah	24 V/840 Ah	24 V/1120 Ah
	6.5	Batteriegewicht (herstellerabhängig ±5%)		kg	687	883
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel, Fahrerplatz		dB (A)	61	61
Mit unserem VNAP-Tool berechnen wir gern die technischen Daten der Geräte in Ihrer individuellen Ausstattung. Die Berechnung der Fahrprofile basiert auf unserer Bodenrichtlinie. Technische Änderungen und Verbesserungen sind vorbehalten. Die Angaben können um ±10% abweichen.						

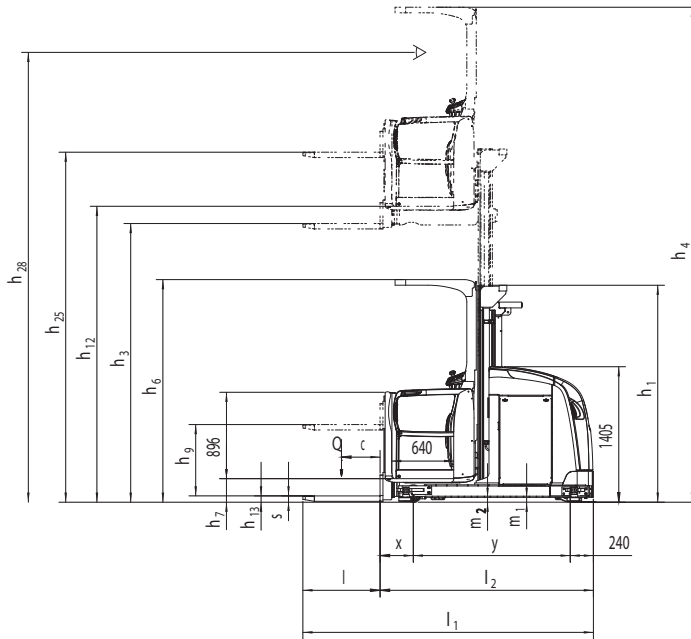
Vertikalkommissionierer EK-X

Die neue Dimension des Kommissionierens

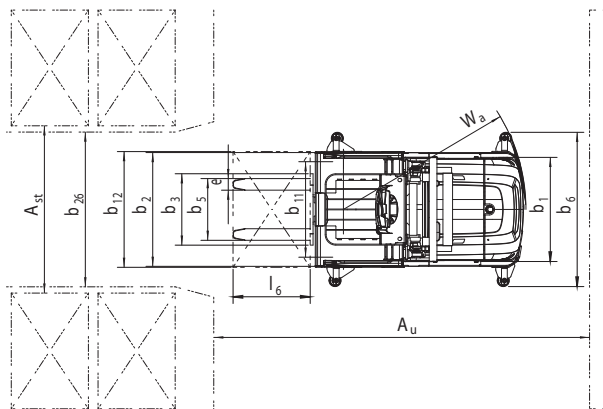
Dieses Typenblatt nach VDI 2198 nennt technische Werte bei bestimmten Ausstattungsvarianten.



				STILL	STILL	
Kennzeichen	1.1	Hersteller		EK-X Teleskop-Hubgerüst	EK-X Dreifach-Hubgerüst	
	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers				
	1.3	Antrieb		Elektro 48 V	Elektro 48 V	
	1.4	Bedienung		Stand/Kommissionierer	Stand/Kommissionierer	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	1200	1200
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	400	400
	1.8	Lastabstand	x	mm	345	405
	1.9	Radstand	y	mm	1520	1628
	Gewicht	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	2948
2.2		Achslast mit Last, antriebsseitig/lastseitig		kg	1027/3121	1427/3520
2.3		Achslast ohne Last, antriebsseitig/lastseitig		kg	1664/1283	2085/1662
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung			Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, antriebsseitig		mm	ø 360 x 130	ø 360 x 130
	3.3	Reifengröße, lastseitig		mm	ø 180 x 156	ø 180 x 156
	3.5	Räder, Anzahl antriebsseitig/lastseitig (x = angetrieben)			1x / 2	1x / 2
	3.6	Spurweite, antriebsseitig	b ₁₀	mm	-	-
	3.7	Spurweite, lastseitig	b ₁₁	mm	700	1000
	Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	2250
4.3		Freihub	h ₂	mm	-	1600
4.4		Hub	h ₃	mm	2825	4410
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	5315	6900
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	2490	2490
4.8		Standhöhe, abgesenkt	h ₇	mm	240	240
4.11		Zusatzhub	h ₉	mm	740	740
4.14		Standhöhe, angehoben	h ₁₂	mm	3065	4650
4.14.1		Greifhöhe (h ₁₂ + 1600 mm), angehoben	h ₁₂₈	mm	4665	6250
4.15		Höhe, gesenkt	h ₁₃	mm	65	65
4.19		Gesamtlänge	l ₁	mm	3310	3159
4.20		Gesamtlänge einschl. Gabelrücken	l ₂	mm	2110	2359
4.21		Gesamtbreite Laufradachsen	b ₁ /b ₂	mm	880/880	1180/1180
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	55/120/1200	55/120/800
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B			geschweißte Gabelzinken	geschweißte Gabelzinken
4.24		Gabelträgerbreite	b ₃	mm	660	740
4.25		Gabelaußenabstand min./max.	b ₅	mm	560	640
4.27		Breite über Führungsrollen	b ₆	mm	1155	1375
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁	mm	50	50
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	50	50
4.34.1		Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 längs	A _{st}	mm	1160	-
4.34.2		Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 quer	A _{st}	mm	-	1380
4.35		Wenderadius	W _a	mm	1765	2071
4.42	Umsetzgangbreite min.	Au	mm	3561	3617	
4.44	Lichte Weite Fahrerplatzeinstieg		mm	640	640	
4.45	Lichte Fahrerplatzhöhe innen max.		mm	2200	2200	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last max.		km/h	11,0/11,0	13,0/13,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last max.		m/s	0,32/0,4	0,36/0,4
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last max.		m/s	0,35/0,35	0,35/0,35
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m) mit/ohne Last		s	6/6	6/6
	5.10	Betriebsbremse			generatorisch	generatorisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min.		kW	6,5	6,5
	6.2	Hubmotor, Leistung S3 = 20 %		kW	13	13
	6.3	Batterie nach DIN 43535			3 EPzS 420/A	4 EPzS 560/A
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K _s		V/Ah	48 V/420 Ah	48 V/560 Ah
	6.5	Batteriegewicht (herstellerabhängig ±5%)		kg	739	933
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel, Fahrerplatz		dB (A)	61	61
Mit unserem VNAP-Tool berechnen wir gern die technischen Daten der Geräte in Ihrer individuellen Ausstattung. Die Berechnung der Fahrprofile basiert auf unserer Bodenrichtlinie. Technische Änderungen und Verbesserungen sind vorbehalten. Die Angaben können um ±10% abweichen.						



Seitenansicht



Draufsicht

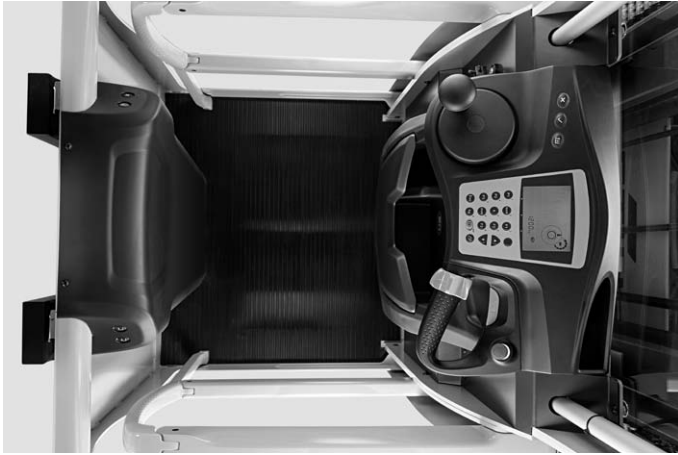
Hubgerüsttabelle

EK-X Teleskop-Hubgerüste mit Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.400	4.900	5.400
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	3.625	4.025	4.925	5.925	6.525	7.525	8.525	9.325
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	3.565	3.965	4.865	5.865	6.465	7.465	8.465	9.265
	Nennhub	h_3	2.825	3.225	4.125	5.125	5.725	6.725	7.725	8.525
	Höhe, gesenkt	h_{13}	60	60	60	60	60	60	60	60
	Zusatzhub	h_9	740	740	740	740	740	740	740	740
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	3.065	3.465	4.365	5.365	5.965	6.965	7.965	8.765
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	4.665	5.065	5.965	6.965	7.565	8.565	9.565	10.365
	Größte Höhe*	h_4	5.115	5.515	6.415	7.415	8.015	9.015	10.015	10.815
	EK-X Teleskop-Hubgerüste mit Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.500	
Gesamthub ab Flur		$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	5.210	5.810	7.160	7.960	9.460	10.960		
Gesamthub		$h_{24} (h_3 + h_9)$	5.150	5.750	7.100	7.900	9.400	10.900		
Nennhub		h_3	4.410	5.010	6.360	7.160	8.660	10.160		
Freihub		h_2	1.600	1.800	2.250	2.750	3.250	3.850		
Höhe, gesenkt		h_{13}	60	60	60	60	60	60		
Zusatzhub		h_9	740	740	740	740	740	740		
Standhöhe		$h_{12} (h_3 + h_7)$	4.650	5.250	6.600	7.400	8.900	10.400		
Greifhöhe		$h_{28} (h_{12} + 1600)$	6.250	6.850	8.200	9.000	10.500	12.000		
Größte Höhe*		h_4	6.700	7.300	8.650	9.450	10.950	12.450		

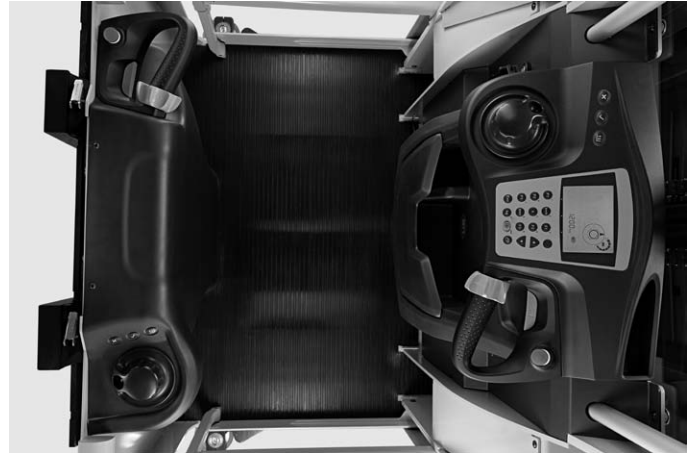
* Maße h_4 gelten bei Fahrerschutzdach mit lichter Höhe 2000 mm.
Zwischenbauhöhen auf Anfrage.

Vertikalkommissionierer EK-X

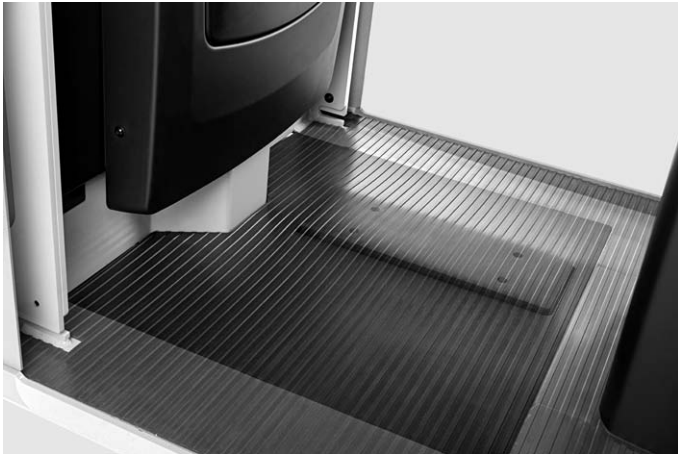
Detailbilder



Geräumige Fahrerkabine mit Bedienpult hubgerüstseitig



Geräumige Fahrerkabine mit Bedienpult beidseitig



Stoßgedämpfter Boden mit integriertem Fahrschalter



Ausstattungsoptionen für Fahrerkabine

Vertikalkommissionierer EK-X Die neue Dimension des Kommissionierens

Kommissionierhöhen von bis zu 12 Metern

Große und geräumige Kabine

Baukastensystem – optimal anpassbar an jedes Lager



Er ist der König des Kommissionierens und der Star in jedem Schmalganglager: Der Vertikalkommissionierer EK-X setzt den Benchmark in Sachen Performance, Greifhöhe, Resttragfähigkeit, Funktionalität und Ergonomie.

Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 13 km/h und Hubgeschwindigkeiten von bis zu 0,4 m/s lassen den EK-X in neue Dimensionen eines effizienten Warenumschsangs vorstoßen. Und dank des OPTISPEED-Systems ist der kompakte Lagerhelfer immer mit höchstmöglicher Geschwindigkeit unterwegs – ohne Beeinträchtigung der

Fahrsicherheit. Hinzu kommt ein hervorragendes Sichtfeld, eine maximale Greifhöhe von im wahrsten Sinne des Wortes herausragenden 12 Metern sowie eine geräumige, stoßabsorbierende Fahrerkabine mit nie dagewesener Bewegungsfreiheit und einer Vielzahl von Ausstattungsmöglichkeiten.

Kurz: Wer sein Kommissionierlager so effektiv und bedienerfreundlich wie möglich handhaben möchte, kommt am EK-X nicht vorbei. Durch das Baukastensystem lässt sich außerdem für jedes Lager der optimale EK-X maßfertigen.

Eine umfangreiche Ausstattung

Kraft

- Wartungsfreier Drehstrom-Fahrtrieb in 24 V oder 48 V
- Effektiver Warenumschsang durch sehr hohe Fahr- und Hubgeschwindigkeiten (13 km/h und 0,4 m/s)
- Ausreichend Energie für Mehrschichteinsätze dank Batteriekapazitäten bis zu 1240 Ah (24 V) beziehungsweise 930 Ah (48 V)
- Effizientes Kommissionieren mit schweren Lasten auch in größten Hubhöhen

Präzision

- Feinfühliges Bedienung und stufenlose Steuerung der Hubgeschwindigkeit dank modernster Proportionalventiltechnik
- Leistungsoptimierte Fahrgeschwindigkeiten durch eine exakte Höhenerfassung
- Je nach Lastgewicht höchstmögliche Arbeitsgeschwindigkeit dank OPTISPEED-System
- Arbeitserleichterung durch halbautomatische Fachanfahrt mit OPTISPEED 4.0

Ergonomie

- Schnelles und sicheres Auf- und Absteigen dank des großzügigen und niedrigen Einstiegsbereichs
- Hohe Bewegungsfreiheit durch geräumige Fahrerkabine

- Stoßgedämpfter Boden mit integriertem Fahrschalter garantiert entspanntes Arbeiten
- Effektives Arbeiten bei jeder Körpergröße dank niedriger Kabinenwand und geringen Abstands zum Ladungsträger
- Optional neigbare Seitenschanke für noch leichteren Warenzugriff
- Intuitives und individuell platzierbares Bedienpult
- Vielfältige Ausstattungsoptionen für Fahrerkabine (z. B. Befestigungssystem für Terminals etc., Ablagemöglichkeiten, Anlehnhilfe, 12-Volt-Steckdose)

Sicherheit

- Sichere Handhabung im Schmalgang mit mechanischer oder induktiver Führung
- Langlebige und energiesparsame LED-Schweinerwerfer für beste Sicht
- Optionales OPTISAFE-System unterstützt in sensiblen Lagerbereichen automatisch bei Fahrzeugnavigation und -bedienung
- Sichere Bedienung durch sensorgesteuerte Zweihandbedienung
- Schneller Service durch leicht zugängliche Servicestellen

Umweltverantwortung

- Längere Einsatzzeit und optimale Ressourcennutzung durch Energierückgewinnung bei Brems- und Senkvorvängen
- Effizienzmodus Blue-Q spart auf Knopfdruck bis zu 10 Prozent Energie ohne Leistungseinbußen
- 90 Prozent aller verwendeten Materialien sind recycelbar

Vertikalkommissionierer EK-X

Ausstattungsvarianten



		EK-X 24 V b ₁ = 790	EK-X 24 V b ₁ = 980	EK-X 24 V b ₁ = 880-1580	EK-X 48 V b ₁ = 880-1580
Fahrerplatz bei unebenen Böden und Schwellen	Stoßabsorbierender Fahrerplatz für optimalen Komfort bei unebenen Böden und Schwellen	●	●	●	●
	Integrierte Ablagemöglichkeiten, Getränkehalter	●	●	●	●
	LCD-Display zur Anzeige aktiver Betriebszustände und der Hubhöhe	○	○	○	○
	Neigeschranke für optimale Greiftiefe	○	○	○	○
	Fahrerkabinen für unterschiedliche Breiten	○	○	○	○
	Bedienpult, hubgerüstseitig	●	●	●	●
	Bedienpult, last- oder beidseitig	○	○	○	○
	Höhenverstellbares Bedienpult	-	-	○	○
	Bedienung Zusatzhub lastseitig	○	○	○	○
	Kniepolster in der Brüstung zum Abstützen beim Kommissionieren	-	-	○	○
Lenkung	Verstellbare Anlehnhilfe bei lastseitiger Bedienung	-	-	○	○
	Fahrerschutzdachhöhe 2000 mm	○	○	●	●
	Fahrerschutzdachhöhe 2200 mm	○	○	●	●
	Lenkung über Lenkrad oder Lenkknauf	●	●	●	●
Hubgerüst	Redundantes Lenksicherheitsystem	●	●	●	●
	Vollelektrische Lenkung 180°	●	●	●	●
	Freisicht-Hubgerüst	-	-	●	●
	Einfach-Hubgerüst	○	○	-	-
	Teleskop-Hubgerüst	○	○	○	○
	Dreifach-Freisicht-Hubgerüst mit Freihub	-	-	○	○
Hydraulik	Mastübergangsdämpfung	-	-	●	●
	Zusatzhub	○	○	○	○
	Geräuschoptimierte Hydraulikpumpe	●	●	●	●
Antriebe	Proportionalventiltechnik für besonders feinfühligere Bewegungen	●	●	●	●
	Individuelle Parametriermöglichkeiten der Hydraulikfunktionen	●	●	●	●
	Energierückgewinnung beim Senken	-	-	●	●
	Ruckfreie, stufenlose Beschleunigung bis zur maximalen Geschwindigkeit	●	●	●	●
Bremsen	Wartungsfreie Antriebe für Fahren, Lenken und Heben	●	●	●	●
	Voll gekapselte, schmutz- und staubunempfindliche Komponente	●	●	●	●
	Integrierte Strom- und Temperatursensoren für Funktionsüberwachung	●	●	●	●
Sicherheit und Leistung	Generatorisches Bremssystem	●	●	●	●
	Energierückgewinnung beim Abbremsen	●	●	●	●
	Elektrische Laufradbremse als Zusatzbremse	-	-	○	○
	FleetManager™: Zugangsberechtigung	○	○	○	○
	Schienenführung mit Anfahrrollen	-	○	○	○
	Induktive Zwangsführung mit autom. Leitdrahtsuche	-	-	○	○
	OPTISPEED: hubhöhen- und lastabhängige Geschwindigkeitsregelung	-	-	○	○
	PIN-Code-Zugang, schlüssellos, mit Taster	○	○	○	○
	Blinkleuchte	○	○	●	●
	Safety Light	○	○	○	○
	Arbeitsscheinwerfer	○	○	○	○
	Dimmbare Kabinenbeleuchtung	-	-	○	○
	Fahrerschutzdachabdeckung Makrolon	○	○	○	○
	Lenkwinkelabhängige Geschwindigkeitskontrolle	○	○	●	●
	Hubabschaltung und Senkstopp	○	○	○	○
Batteriesystem	Fahrabschaltung	○	○	○	○
	Vorbereitung für PSA	-	-	○	○
	Zwangsbremung an Gangenden	○	○	○	○
	Leistungspaket Heavy Duty für Heben	○	○	○	○
	Leistungspaket Heavy Duty für Fahren	-	-	○	○
	Berührungsloser Kollisionsschutz am Fahrerschutzdach	○	○	○	○
	Antistatik-Ausführung	○	○	○	○
	Batterierollenbahn für seitlichen Batteriewechsel	○	○	○	○
	Batteriewechsel mittels Gabelstapler	○	○	○	○
	Batteriewechsel mittels Kran	○	○	-	-
Zusatzinrichtungen	Batterieraum für 360 Ah bis 930 Ah	○	○	○	○
	Batterieraum für 720 Ah bis 1240 Ah	-	-	○	○
	Seitliche Batterieraumabdeckung	○	○	○	○
	Verschiedene Gabellängen	○	○	○	○
	FEM-Gabelträger	○	○	○	○
	Vorbereitung Datenterminal und Drucker	○	○	○	○
	Kühlhausausführung	○	○	○	○
	Ventilator	○	○	○	○
	Befestigungsstange für Terminal, Schreibunterlage und freie Verwendung	-	-	○	○
Radiovorbereitung	○	○	○	○	
Zusatzinrichtungen	Begehbare Palette mit Umwehrgang	○	○	○	○
	12-V-Kfz-Buchse	-	-	○	○
	Mitgängerbetrieb für Bodenkommissionierung	○	○	-	-

● Standard ○ Option - nicht verfügbar

STILL



STILL GmbH

Berzeliusstraße 10

D-22113 Hamburg

Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00

Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01

info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.

IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6

A-2351 Wiener Neudorf

Telefon: +43 (0)2236/615 01-0

Telefax: +43 (0)2236/617 04

info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.at

STILL AG

Industriestrasse 50

CH-8112 Otelfingen

Telefon: +41 (0)44/846 51 11

Telefax: +41 (0)44/846 51 21

info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.ch



first in intralogistics