

Raumgewinn durch Schubmasttechnik

**Maximale Umschlagleistung
bei geringstem Energieverbrauch**

Großzügiger Fahrerplatz

**Feinfühliges Bedienung
beim Fahren und Heben**

**Assistenzsysteme für eine
bedarfsgerechte Anpassung**



ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216

Elektro-Schubmaststapler (1400, 1600 kg)

Raum sparende Bauweise, hohe Leistungsdaten, innovative Technik und ergonomisch optimale Arbeitsbedingungen. Das sind die Stärken der Jungheinrich-Schubmaststapler ETM/ETV 214/216. Ganz gleich, ob im Zusammenspiel mit Paletten-, Durchlauf- oder Einfahrregalen. Ob für besonders schmale oder niedrige Durchfahrts Höhen. Ob für den Einschicht- oder Mehrschicht-Einsatz: die Schubmaststapler 214/216 bieten für jeden Einsatzfall die bedarfsgerechte Lösung.

Die Hauptvorteile:

- Raumgewinn durch geringe Arbeitsgangbreiten ab 2711 mm.

- Resttragfähigkeiten von 1000 kg bis über 10 Meter Hubhöhe.
- Höhere Umschlagleistung – bei gleichzeitiger Reduzierung des Energieverbrauchs – durch modernste Antriebs- und Steuerungstechnik.

Motivierte Fahrer dank leistungsfördernder Ergonomie und Technik:

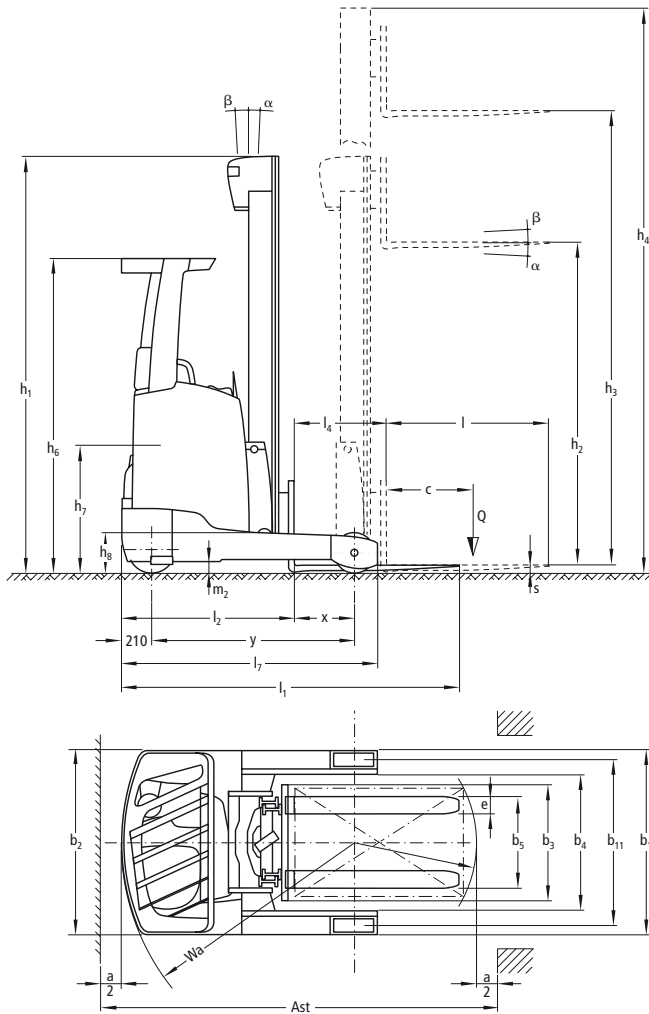
- Durch großzügige Platzverhältnisse und hervorragende Sicht sowohl während der Fahrt als auch beim Ein-/Ausstapeln.
- Durch automobilgerechte Anordnung der Fahrpedale.
- Durch Curve Control – die automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt.

180°- und 360°-Lenkung: Für die Wahlmöglichkeit zwischen minimalem Wenderadius und schnellstem Fahrtrichtungswechsel.

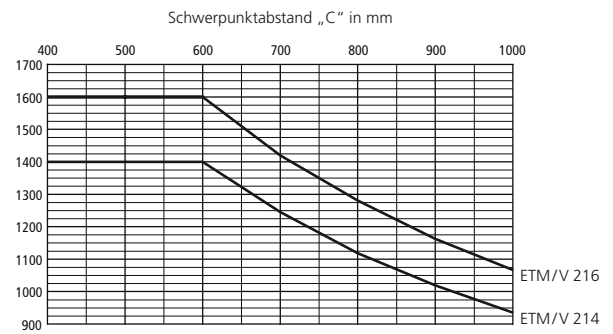
SOLO-PILOT-Steuerungshebel: Für das feinfühliges Einstapeln auch in großen Hubhöhen.

Bedarfsgerechte Konfiguration: Ein umfangreicher Optionskatalog mit vielfältigen Assistenzsystemen und Batterievarianten von 465–775 Ah gewährleistet die bedarfsgerechte Anpassung an jeden Einsatzfall.

ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216



Tragfähigkeit



Hubgerüst-Tabelle ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216						
Bezeichnung	Bauhöhe eingefahren h_1 mm	Hub h_3 mm	Freihub h_2 mm	Bauhöhe ausgefahren h_4 mm	Mastneigung vor/rück α°/β°	Gabelneigung*) vor/rück α°/β°
Dreifach DZ	2050	4550	1406	5194	1/5	–
	2200	5000	1556	5644	1/5	2/5
	2300	5300	1656	5944	1/5	2/5
	2400	5600	1756	6244	1/3	2/5
	2500	5900	1856	6544	1/3	2/5
	2600	6200	1956	6844	1/3	2/5
	2700	6500	2056	7144	0,5/2	2/5
	2800	6800	2156	7444	0,5/2	2/5
	2900	7100	2256	7744	0,5/2	2/5
	3000	7400	2356	8044	0,5/1	2/5
	3100	7700	2456	8344	0,5/1	2/5
	3200	8000	2556	8644	0,5/1	2/5
	3300	8300	2656	8944	0,5/1	2/5
	3340	8420	2696	9064	0,5/1	2/5
	3440	8720	2796	9364	0,5/1	2/5
	3540	9020	2896	9664	0,5/1	2/5
	3670	9410	3026	10054	–	2/5
	3840	9920	3196	10564	–	2/5
	3950	10250	3306	10894	–	2/5
	4040	10520	3396	11164	–	2/5
4100	10700	3456	11344	–	2/5	

*Gabelneigung nur für ETV 214 und ETV 216

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1		
	1.2	Typzeichen des Herstellers	ETM 214	ETV 214	ETM 216	ETV 216	1.2		
		G = Gabel; E = integrierter Seitenschieber	GE	GE	GE	GE			
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	1.3		
	1.4	Bedienung	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	1.4		
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,4	1,4	1,6	1,6	1.5	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	600	1.6	
	1.8	Lastabstand	x (mm)	345 ¹⁾	417 ¹⁾	395 ¹⁾	395 ¹⁾	1.8	
		Mast vorgeschoben	x ₁ (mm)	205	205	205	205		
1.9	Radstand	y (mm)	1410	1410	1460	1460	1.9		
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	2975	3000	3110	3136	2.1	
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1785/1190	1830/1170	1835/1275	1882/1254	2.3	
	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	kg	481/3894	572/3828	518/4192	521/4215	2.4	
	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	kg	1531/2844	1628/2772	1649/3061	1658/3078	2.5	
	Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1	
3.2		Reifengröße, vorn	mm	∅ 343x114	∅ 343x114	∅ 343x114	∅ 343x114	3.2	
3.3		Reifengröße, hinten	mm	∅ 285x100	∅ 285x100	∅ 285x100	∅ 285x100	3.3	
3.5		Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	3.5	
3.7		Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	986	1136	986	1136	3.7	
Grundabmessungen		4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	1/3 ²⁾	1/3 ²⁾	1/3 ²⁾	1/3 ²⁾	4.1
		4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	2400	2400	2400	2400	4.2
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	1756	1756	1756	1756	4.3	
	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h ₃ (mm)	5600	5600	5600	5600	4.4	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	6244	6244	6244	6244	4.5	
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ (mm)	2190	2190	2190	2190	4.7	
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ (mm)	960	960	960	960	4.8	
	4.10	Höhe Radarme	h ₈ (mm)	285 ³⁾	285 ³⁾	285 ³⁾	285 ³⁾	4.10	
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2418 ¹⁾	2346 ¹⁾	2418 ¹⁾	2418 ¹⁾	4.19	
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	1268 ¹⁾	1196 ¹⁾	1268 ¹⁾	1268 ¹⁾	4.20	
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	1120/1120	1270/1270	1120/1120	1270/1270	4.21	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40/120/1150	40 / 120/1150	40/120/1150	40/120/1150	4.22	
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2/B	2/B	2/B	2/B	4.23	
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	830	830	830	830	4.24	
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	335/560	335/730	335/560	335/730	4.25	
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b ₄ (mm)	782	942	782	942	4.26	
	4.28	Vorschub	l ₄ (mm)	550 ¹⁾	622	600 ¹⁾	600 ¹⁾	4.28	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	80	80	80	80	4.32	
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	2701 ¹⁾	2669 ¹⁾	2715 ¹⁾	2715 ¹⁾	4.33	
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	2757 ¹⁾	2711 ¹⁾	2762 ¹⁾	2762 ¹⁾	4.34	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1613	1613	1663	1663	4.35		
4.37	Länge über die Radarme	l ₃ (mm)	1792	1792	1842	1842	4.37		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	11–14 ⁴⁾	11–14 ⁴⁾	11–14 ⁴⁾	11–14 ⁴⁾	5.1	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,38–0,51/0,70 ⁵⁾	0,38–0,51/0,70 ⁵⁾	0,35–0,48/0,70 ⁵⁾	0,35–0,48/0,70 ⁵⁾	5.2	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,55	0,55	0,55	0,55	5.3	
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,20–0,24 ⁵⁾	0,20–0,24 ⁵⁾	0,20–0,24 ⁵⁾	0,20–0,24 ⁵⁾	5.4	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	9/13	9/13	8/12	8/12	5.7	
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10/15	10/15	10/15	10/15	5.8	
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	5,1–4,6/4,8–4,3 ⁴⁾	5,1–4,6/4,8–4,3 ⁴⁾	5,1–4,6/4,8–4,3 ⁴⁾	5,1–4,6/4,8–4,3 ⁴⁾	5.9	
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	5.10	
	E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	4,5–6,9 ⁴⁾	4,5–6,9 ⁴⁾	4,5–6,9 ⁴⁾	4,5–6,9 ⁴⁾	6.1
		6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 15%	kW	10–14 ⁵⁾	10–14 ⁵⁾	10–14 ⁵⁾	10–14 ⁵⁾	6.2
6.3		Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		B	C	B	C	6.3	
6.4		Batteriespannung, Nennkapazität K _s	V/Ah	48/465	48/465	48/465	48/465	6.4	
6.5		Batteriegewicht	kg	750	750	750	750	6.5	
	Batterieabmessungen L/B/H	mm	1035/353/787	1223/283/787	1035/353/787	1223/283/787			
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	8.1	
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	150	150	150	150	8.2	
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	20	20	20	20	8.3	
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB(A)	68	68	68	68	8.4	

1) Andere Batteriegrößen verändern die Werte, 2) Hubgerüst abhängig, 3) Mit Lastradabdeckung +30 mm, 4) Zweiter Wert für Option „Drive Plus“, 5) Zweiter Wert für Option „Lift Plus“

Vorteile nutzen



Ergonomisches Cockpit

Ergonomisches Cockpit

Der Fahrerplatz bietet ideale Arbeitsbedingungen für höchste Leistung und Entlastung.

- Komfortsitz mit Verstellmöglichkeiten für Sitzposition, Rückenlehne und Körpergewicht.
- Vielfältige Ablagemöglichkeiten.
- Wichtige Bedienelemente sind ohne Umgreifen erreichbar.
- Großzügiges Platzangebot auch für große Fahrer.
- Elektrische Lenkung (wahlweise 180° oder 360°).
- Pedale in kraftfahrzeugüblicher Anordnung.



SOLO-PILOT

SOLO-PILOT-Steuerungshebel

Der Steuerungshebel zur Aktivierung sämtlicher Hydraulikfunktionen sowie der Fahrtrichtungswahl und Hupe.

- Alle Stellteile befinden sich im Sichtfeld und sind eindeutig mit einer Funktion belegt.
- Sinnfällige Betätigungsrichtung des Fahrtrichtungsschalters.
- Millimetergenaues Arbeiten durch feinfühliges Ansteuern aller Funktionen.
- Auch zusätzliche Anbaugeräte – wie z. B. ein Zinkenverstellgerät (optional) – werden bequem mit dem SOLO-PILOT gesteuert.

Leicht ablesbares Fahrerdisplay

Hochwertiges Kontrollinstrument zur Anzeige der wichtigsten Betriebsdaten.

- Fahrtrichtungs- und Radstellungsanzeige.
- Batteriezustand mit Anzeige der verbleibenden Zeit bis zur nächsten Ladung.
- Drei einstellbare Fahrprogramme für individuelle Anpassungen an jeden Bedarfsfall.
- Betriebsstunden und Uhrzeit.
- Hubhöhe (optional).
- Lastgewicht (optional).
- Resttragfähigkeit (optional).

Leistungsstarkes Hubgerüst

Jungheinrich-Hubgerüste gewährleisten ein Maximum an Sicherheit und Lagerausnutzung bis in große Höhen.

- Dreifach Hubgerüste mit Hubhöhen bis 10.700 mm.
- Hervorragende Durchsicht auf die Last.
- Kleinste Durchfahrthöhen bei großen Hubhöhen.
- Hohe Resttragfähigkeiten bis in große Hubhöhen.
- Patentierte Mastvorschubdämpfung (optional).
- Energierückspeisung durch patentiertes Nutzensenken (optional).



Vielfältige Ausstattungspakete

Ausstattungspakete für unterschiedliche Einsatzbedingungen

- „Efficiency“ für längste Einsatzdauer mit einer Batterie.
- „Drive Plus“ für Einsätze mit häufigem Fahren von langen Fahrstrecken.
- „Lift Plus“, wenn viel in große Hubhöhen gehoben werden soll.
- Halterung für die Aufnahme von z. B. Datenfunkterminal, Schreibbrett oder Videomonitor.

Assistenzsysteme (optional)

Für mehr Leistung und weniger Belastung:

- Operation Control: Das Lastgewicht wird fortlaufend gemessen und mit der Resttragfähigkeit des Fahrzeuges verglichen. Bei Annäherung des Grenzwertes erfolgt ein optischer und akustischer Warnhinweis.
- Position Control: Für ein einfaches und schnelles Einstapeln ohne zusätzliches Drücken von Tasten.
- Warehouse Control: Stapelaufträge werden vom Lagerverwaltungssystem automatisch übertragen. So werden Fehleinlagerungen vermieden.
- Antischlupfregelung (ASR): Für mehr Traktion auf nassen oder staubigen Böden.

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35

22047 Hamburg

Telefon 0180 5235468*

Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit € 0,14/Min. aus dem Festnetz, mobil max. € 0,42/Min.

info@jungheinrich.de

www.jungheinrich.de



Jungheinrich-Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.