

Hoher Fahrkomfort
und hohe Umschlagleistung
durch Hydrostatic Drive

Geringer Verbrauch

Großzügig gestalteter Fahrerplatz

Hohe Fahrstabilität durch
extrem niedrigen Schwerpunkt
und hoch angelenkte
Pendelachse

Fahrerassistenz-
systeme (optional)



Abbildung mit Zusatzausstattungen

DFG/TFG 540s–550s

Diesel- und Treibgasstapler mit Hydrostatikantrieb (4000, 4500, 5000 kg)

Jungheinrich Diesel- und Treibgasstapler mit Hydrostatikantrieb bieten höchste Umschlagleistungen vor allem im Reversierbetrieb (z.B. bei der LKW-Beladung). Hier kommen die Stärken dieser Antriebstechnik voll zur Geltung: dynamische Beschleunigung, schnelles Reversieren, präzises Fahren. Durch 5 Betriebsprogramme wird die Leistungscharakteristik optimal an unterschiedliche Einsatzanforderungen angepasst.

Moderne Motoren aus der Automobilindustrie überzeugen durch ihre elektronische Steuerung. Sie ermöglicht ein präzises Arbeiten und eine optimale Leistungsentwicklung bei gleichzeitig geringem Verbrauch. Alle Motoren zeichnen sich durch geringe Abgasemissionen aus und erfüllen die EU-Richtlinien. Beim Dieselstapler kommt standardmäßig ein Dieselpartikelfilter zum Einsatz, beim Treibgasstapler ist ein geregelter 3-Wege-Kat optional verfügbar.

Der Arbeitsplatz ist optimal auf den Fahrer zugeschnitten. Das sorgt für Sicherheit, schützt die Gesundheit und ermöglicht ein entspanntes und konzentriertes Arbeiten. Die besten Voraussetzungen für hohe Leistung über die gesamte Arbeitsschicht. Die Dachscheibe aus Sicherheitsglas bietet Schutz vor Witterung und herabfallenden Kleinteilen. Der höhere Lichteinfall begünstigt die angenehme Arbeitsatmosphäre und trägt so zum schnelleren und sichereren Ein- und Ausstapeln bei.

Technische Daten nach VDI 2198

Stand: 04/2012

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich		
	1.2	Typzeichen des Herstellers	DFG 540s	DFG 545s	DFG 550s	TFG 540s	TFG 545s	TFG 550s		
	1.3	Antrieb	Diesel	Diesel	Diesel	Treibgas	Treibgas	Treibgas		
	1.4	Bedienung	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz		
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	4	4,5	5	4	4,5	5	
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	500	500	600	500	500	600	
	1.8	Lastabstand	x (mm)	564 ¹⁾	564 ¹⁾	579 ¹⁾	564 ¹⁾	564 ¹⁾	579 ¹⁾	
	1.9	Radstand	y (mm)	1970	1970	2000	1970	1970	2000	
	Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	6310	6550	7400	6360	6600	7450
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	9050/1260	9660/1390	10900/1500	9070/1290	9680/1420	10920/1530	
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	2920/3390	2730/3820	3000/4400	2950/3410	2760/3840	3030/4420	
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung		SE	SE	SE	SE	SE	SE	
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	8.25-15	300-15	300-15	8.25-15	300-15	300-15	
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	28x9-15	28x9-15	28x9-15	28x9-15	28x9-15	28x9-15	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	1195	1160	1160	1195	1160	1160	
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	1150	1150	1150	1150	1150	1150	
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8	
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	2540	2540	2540	2540	2540	2540	
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	150	150	150	150	150	150	
	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h ₃ (mm)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	4215	4215	4365	4215	4215	4365	
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ (mm)	2405	2405	2405	2405	2405	2405	
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ (mm)	1230	1230	1230	1230	1230	1230	
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)	510	510	510	510	510	510	
	Grundabmessungen	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	4145	4220	4310	4145	4220	4310
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	2995	3070	3160	2995	3070	3160	
4.21		Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	1450/-	1450/-	1450/-	1450/-	1450/-	1450/-	
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50/125/1150	50/150/1150	60/150/1150	50/125/1150	50/150/1150	60/150/1150	
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		3A	3A	4A	3A	3A	4A	
4.24		Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	1260	1260	1260	1260	1260	1260	
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	175	175	175	175	175	175	
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	200	200	200	200	200	200	
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer Ast (mm)		4405	4465	4530	4405	4465	4530	
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs Ast (mm)		4605	4665	4730	4605	4665	4730	
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	2640	2700	2750	2640	2700	2750	
4.36		Kleinster Drehpunktstand	b ₁₃ (mm)	730	730	730	730	730	730	
Leistungsdaten		5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	21	21	21	21	21	21
		5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,53/0,56	0,51/0,55	0,49/0,53	0,53/0,56	0,51/0,55	0,49/0,53
		5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,57/0,54	0,57/0,54	0,57/0,54	0,57/0,54	0,57/0,54	0,57/0,54
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	23000	22000	22000	23000	22000	22000	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	25/27	23/26	21/25	25/27	23/26	21/25	
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last (auf 15 m)	s	5,7/5,0	6,0/5,2	6,2/5,5	5,7/5,0	6,0/5,2	6,2/5,5	
	5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	
	7.1	Motorhersteller/Typ		VW/2.OCR	VW/2.OCR	VW/2.OCR	VW/3.6VR6	VW/3.6VR6	VW/3.6VR6	
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	55	55	55	59	59	59	
	7.3	Nenn Drehzahl	min ⁻¹	2700	2700	2700	2700	2700	2700	
V-Motor	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	anz/cm ³	4/1968	4/1968	4/1968	6/3597	6/3597	6/3597	
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h	4,4	4,8	5,2				
		Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	kg/h				4,3	4,5	4,8	
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	170	170	170	170	170	170	
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	48	48	48	48	48	48	
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB(A)	77	77	77	78	78	78	
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN								

1) +10 mm bei DZ-Mast

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben. Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.

Vorteile nutzen

Ergonomischer Fahrerplatz

Bequemer und leistungsfördernder Arbeitsplatz durch vorbildliche Ergonomie:

- Bequemer und sicherer Auf- und Abstieg durch große, von oben einsehbare Trittstufe.
- Floating Cab: Vibrationsreduzierung durch 4-fach-Lagerung des Fahrerplatzmoduls.
- In Höhe und Neigung verstellbare, schlanke Lenksäule mit Memoryfunktion.
- Maximale Bewegungsfreiheit beim Auf-/Absteigen: Einfach den Lenkradhebel ziehen und schon gleitet die Lenksäule nach vorne.
- Ausgezeichnete Rundumsicht durch spezielles Dach- und Pultwand-Design sowie strebenfreie Dachscheibe aus Sicherheitsglas.
- SOLO-PILOT, Comfort Display und Bedienkonsole sind in der rechten Armlehne integriert und damit besonders bequem zu bedienen bzw. abzulesen. Die Armlehne ist vertikal und horizontal verstellbar.
- Komfortables Arbeiten bei jeder Wetterlage durch Komfortkabinen (optional) in verschiedenen Ausführungen.



Bequemer und leistungsfördernder Arbeitsplatz

Assistenzsysteme

Bereits serienmäßig bietet der neue Hydrostat eine umfassende Sicherheitsausstattung:

- Deaktivierung der Hydraulikfunktionen bei nicht besetztem Sitz.
- Kein unkontrolliertes Zurückrollen auf Rampen bzw. Steigungen durch automatische Feststellbremse, auch bei abgeschaltetem Motor.

Jungheinrich Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg

Telefon 0180 5235468*
Fax 0180 5235469*

*Bundesweit € 0,14/Min. aus dem Festnetz, mobil max. € 0,42/Min.

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

- Höchste Stabilität durch extrem niedrigen Eigenschwerpunkt und hoch angelenkte Pendelachse.

Eine Reihe von Fahrerassistenzsystemen (optional) bietet zusätzlich noch mehr Sicherheit für Fahrer, Stapler und Ladegut:

- Access Control: Das System zur Zugangskontrolle gibt den Betrieb des Staplers erst frei, wenn die Sitzbeleg- und Gurtschlosserkennung in einer definierten Reihenfolge aktiviert wurde.
- Drive Control: Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt (analog Jungheinrich Curve Control). Zusätzliche Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit ab ca. 1500 mm Hubhöhe.
- Lift Control (beinhaltet „Drive Control“): Automatische Reduzierung der Neigungsgeschwindigkeit des Hubmastes ab ca. 1500 mm Hubhöhe. Anzeige des Neigungswinkels auf separatem Display.

Leistung und Fahreigenschaft

Das bietet Ihnen der Hydrostatikantrieb:

- Steuerelektronik für die exakte Regelung von Antrieb und Hydraulik.
- Höchste Umschlagleistung vor allem im Reversierbetrieb.
- Stufenlose Kraftübertragung und hohe Anfahrtsdrehmomente.
- 5 elektronisch wählbare Betriebsprogramme gewährleisten bedarfsgerechte Leistungsparameter für jeden Einsatz.
- Automatische Drehzahlanhebung beim Heben und Neigen.
- Äußerst präzise Steuerung der Fahrgeschwindigkeit, das Gerät „hängt am Gas“.
- Wahlweise Doppelpedalbedienung.
- Niedrige Wartungskosten durch Direktantrieb ohne Verschleißteile wie Kupplung, Differenzial und Getriebe.

Intelligente Elektronik

- Spritzwassergeschützte elektronische Fahr- und Hydrauliksteuerung (gemäß IP 64) in CAN-Bus-Bauweise.
- Elektronisch geregelte Motoren.
- TFG mit wartungsfreier, elektronischer Zündanlage.

- Feinfühligere Regelung der Hydraulikfunktionen über elektromagnetisch angesteuerte Ventile.

Reifen

Serienmäßig Superelastikreifen; nicht kreidende SE-Reifen oder Luftreifen wahlweise lieferbar.

Bremsen

Der Hydrostatikantrieb ermöglicht völlig verschleißfreies Bremsen:

- Häufiges Umsteigen auf das Bremspedal entfällt.
- Feststellbremse: Ölbad-Lamellenbremse mit Federspeicher als wartungsfreies, geschlossenes System.
- Sicherheit an Rampen: Die Feststellbremse fällt automatisch ein, wenn der Stapler steht bzw. der Motor abgestellt wird.

Hydraulik

Das Hochleistungsfiltersystem sorgt für sauberes Öl und lange Lebensdauer aller Komponenten:

- Kombiniertes Saug- und Rücklauffiltersystem für optimale Kaltlaufeigenschaften.
- In den Rahmen integrierter Hydrauliktank.
- Be- und Entlüftung des Hydrauliktanks über Filter.
- Druckbegrenzungsventile schützen vor Überdruck und Überlastung.

Hubgerüst

Alle Komponenten des Hubgerüsts sind auf optimale Sichtverhältnisse, hohe Stabilität und lange Lebensdauer ausgelegt:

- Schlanke Hubgerüstprofile und hinten liegende Hubzylinder für ein besonders breites Sichtfenster.
- Ein- und Ausfahrdämpfung sowie eine Endlagendämpfung beim Neigen für mehr Sicherheit des Transportgutes.

Zusatzausstattungen

Zur Anpassung an unterschiedliche Einsatzanforderungen steht eine Vielzahl verschiedener Optionen und Anbaugeräte zur Verfügung.



Jungheinrich-Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.