

Hochleistungsstapler mit
besten Energie-Effizienz

Einsatzspezifische
Fahrzeugleistung durch
Leistungsvarianten Efficiency
und Drive&Lift Plus

Seitlicher Batteriewechsel
mit SnapFit

Schnell und intuitiv
anpassbares Bedienkonzept

Neues Ablagen-Design

Fahrerassistenzsysteme für
bedarfsgerechte Anpassung
(optional)



EFG 425–430

Elektro-Vierrad-Gabelstapler (2500 und 3000 kg)

Der Einsatz der neuesten Generation Drehstromtechnik bietet eine Vielzahl an Vorteilen:

- Höchste Umschlagleistung durch Spitzenwerte beim Beschleunigen, Fahren und Heben.
- Integrierte Steuerung und verschleißfreies generatorisches Bremssystem mit Energierückspeisung in die Batterie.
- Wartungs- und verschleißfreie Antriebstechnologie in gekapselter Bauweise.

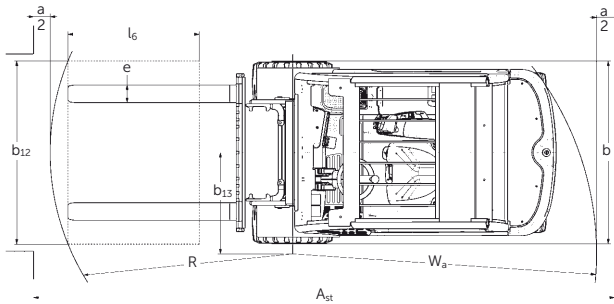
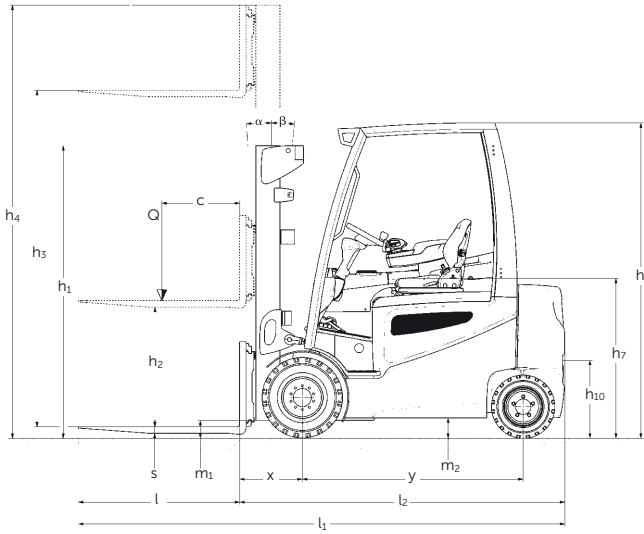
Bedarfsgerechte Konfiguration: Mit den variablen Fahr-/Hubgeschwindigkeiten der Efficiency- und Drive&Lift Plus-Module werden Ihre Transport- und Stapelaufgaben mit höchster Energie-Effizienz gelöst.

Das technische Design überzeugt durch robuste, stabile Fahrzeugauslegung, Servicefreundlichkeit und zukunftsweisende Technik:

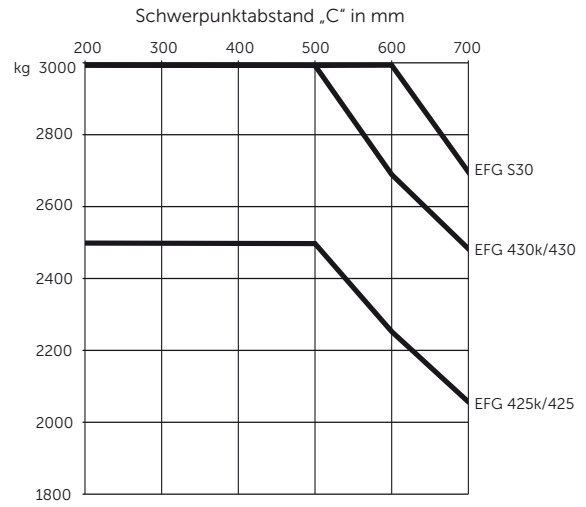
- Robuste Bauweise mit Stahlkotflügeln, Stahlhauben und geschützter Beleuchtung.

- Geschlossener Fahrzeugrahmen – auch unter der Batterie – für mehr Stabilität und Schutz.
- Wartungsfreie Komponenten (z. B. Bremse und Getriebe).
- Verbesserte Servicefreundlichkeit durch modularen Komponentenaufbau und direkten Zugang.

EFG 425-430



Tragfähigkeit



| Hubgerüst-Tabelle EFG 425-430 | | | | | | | | Tragfähigkeitstabelle (kg) | | |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------|---|--|-------------|----------------------------------|--|---------|---------|
| Bezeichnung | Hubhöhe h ₃ mm | Freihub h ₂ mm | | Bauhöhe eingefahren h ₁ (mm) | Bauhöhe ausgefahren h ₄ mm | | Neigung vor/zurück α/β (°) | ohne Seitenschieber einfach Solid bereift | | |
| | | EFG 425 | EFG 430/S30 | | EFG 425 | EFG 430/S30 | | EFG 425 | EFG 430 | EFG S30 |
| ZT Hubgerüst | 2900 | 150 | 150 | 2115 | 3490 | 3600 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 3100 | 150 | 150 | 2215 | 3690 | 3800 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 3300 | 150 | 150 | 2315 | 3890 | 4000 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 3500 | 150 | 150 | 2415 | 4090 | 4200 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 3700 | 150 | 150 | 2515 | 4290 | 4400 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 4000 | 150 | 150 | 2665 | 4590 | 4700 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 4300 | 150 | 150 | 2865 | 4890 | 5000 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 4500 | 150 | 150 | 2965 | 5090 | 5200 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 4700 | 150 | 150 | 3065 | 5290 | 5400 | 6/5,5 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 5000 | 150 | 150 | 3215 | 5590 | 5700 | 6/5,5 | 2500 | 2900 | 2900 |
| 5500 | 150 | 150 | 3515 | 6090 | 6200 | 6/5,5 | 2300 | 2650 | 2650 | |
| 5800 | 150 | 150 | 3665 | 6390 | 6500 | 6/5,5 | 2150 | 2500 | 2500 | |
| ZZ Hubgerüst | 2900 | 1500 | 1350 | 2080 | 3480 | 3630 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 3100 | 1600 | 1450 | 2180 | 3680 | 3830 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 3300 | 1700 | 1550 | 2280 | 3880 | 4030 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 3500 | 1800 | 1650 | 2380 | 4080 | 4230 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 3700 | 1900 | 1750 | 2480 | 4280 | 4430 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 4000 | 2050 | 1900 | 2630 | 4580 | 4730 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 4300 | 2250 | 2100 | 2830 | 4880 | 5030 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 4500 | 2350 | 2200 | 2930 | 5080 | 5230 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| DZ Hubgerüst | 4400 | 1500 | 1350 | 2080 | 4980 | 5130 | 6/8 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 4700 | 1600 | 1450 | 2180 | 5280 | 5430 | 6/5,5 | 2500 | 3000 | 3000 |
| | 5000 | 1700 | 1550 | 2280 | 5580 | 5730 | 6/5,5 | 2500 | 2900 | 2900 |
| | 5500 | 1900 | 1750 | 2480 | 6080 | 6230 | 6/5,5 | 2250 | 2600 | 2600 |
| | 6000 | 2100 | 1950 | 2680 | 6580 | 6730 | 6/5,5 | 2000 | 2300 | 2300 |
| | 6500 | 2300 | 2150 | 2880 | 7080 | 7230 | 6/3 | 1800 | 2100 | 2100 |
| | 7000 | 2500 | 2350 | 3080 | 7580 | 7730 | 6/3 | 1600 | 1900 | 1900 |

Technische Daten nach VDI 2198

| | | | | | | | | |
|------------------|----------------------------|--|---|----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | Jungheinrich | Jungheinrich | Jungheinrich | Jungheinrich | Jungheinrich | |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | EFG 425k | EFG 425 | EFG 430k | EFG 430 | EFG S30 | |
| | 1.3 | Antrieb | Elektro | Elektro | Elektro | Elektro | Elektro | |
| | 1.4 | Bedienung | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| Gewicht | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 425 | 425 | 430 | 430 | 430 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1575 | 1720 | 1575 | 1720 | 1720 |
| Räder, Fahrwerk | 2.1 | Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5) | kg | 4810 | 4770 | 5290 | 5220 | 5480 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 6490/820 | 6580/690 | 7380/910 | 7380/840 | 7550/920 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg | 2500/2310 | 2710/2060 | 2550/2730 | 2700/2520 | 2710/2760 |
| | 3.1 | Bereifung | | Solid | Solid | Solid | Solid | Solid |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | mm | 225/75-10 | 225/75-10 | 250/60-12 | 250/60-12 | 315/45-12 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | mm | 180/70-8 | 180/70-8 | 200/50-10 | 180/70-8 | 200/50-10 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| Grundabmessungen | 3.6 | Spurweite, vorn | b ₁₀ (mm) | 990 | 990 | 950 | 950 | 1000 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ (mm) | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 |
| | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück | α/β (°) | 6/8 | 6/8 | 6/8 | 6/8 | 6/8 |
| | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ (mm) | 2215 | 2215 | 2215 | 2215 | 2215 |
| | 4.3 | Freihub | h ₂ (mm) | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | 4.4 | Hub (Standardhubgerüst) | h ₃ (mm) | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h ₄ (mm) | 3690 | 3690 | 3800 | 3800 | 3800 |
| | 4.7 | Höhe Schutzdach (Kabine) | h ₆ (mm) | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 |
| | 4.8 | Sitzhöhe/Standhöhe | h ₇ (mm) | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 |
| | 4.12 | Kupplungshöhe | h ₁₀ (mm) | 385/540 | 385/540 | 385/540 | 385/540 | 385/540 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l ₁ (mm) | 3445 | 3590 | 3450 | 3595 | 3600 |
| | 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken ¹⁾ | l ₂ (mm) | 2295 | 2440 | 2300 | 2445 | 2450 |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b ₁ /b ₂ (mm) | 1198/- | 1198/- | 1198/- | 1198/- | 1300/- |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 40/120/1150 | 40/120/1150 | 45/125/1150 | 45/125/1150 | 50/125/1150 |
| | 4.23 | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | ISO 2A | ISO 2A | ISO 3A | ISO 3A | ISO 3A |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite | b ₃ (mm) | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1260 |
| | 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m ₁ (mm) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ (mm) | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| | 4.33 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer | Ast (mm) | 3625 | 3775 | 3630 | 3780 | 3780 |
| | 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs | Ast (mm) | 3825 | 3975 | 3830 | 3980 | 3980 |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 2000 | 2150 | 2000 | 2150 | 2150 | |
| 4.36 | Kleinster Drehpunktabstand | b ₁₃ (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 650 | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last ²⁾ | km/h | 19/20 | 19/20 | 19/20 | 19/20 | 19/20 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ²⁾ | m/s | 0,48/0,60 | 0,48/0,60 | 0,43/0,60 | 0,43/0,60 | 0,43/0,60 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last ²⁾ | m/s | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 |
| | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last ²⁾ | N | 5100/5600 | 4900/5500 | 5000/5800 | 5000/5800 | 5000/5800 |
| | 5.6 | max. Zugkraft mit/ohne Last ²⁾ | N | 16000/16300 | 16000/16300 | 15700/16000 | 15700/16000 | 15700/16000 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last ²⁾ | % | 10/16 | 10/16 | 9/15 | 9/15 | 8/14 |
| | 5.8 | max. Steigfähigkeit mit/ohne Last ²⁾ | % | 19/27 | 19/27 | 17/25 | 18/26 | 17/25 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last (auf 10 m) ²⁾ | s | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | mechanisch | mechanisch | mechanisch | mechanisch | mechanisch |
| | E-Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min ³⁾ | kW | 12/15 | 12/15 | 12/15 | 12/15 |
| 6.2 | | Hubmotor, Leistung bei S ₃ 15% ³⁾ | kW | 18,5/22 | 18,5/22 | 18,5/22 | 18,5/22 | 18,5/22 |
| 6.3 | | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | | DIN 43536 A | DIN 43536 A | DIN 43536 A | DIN 43536 A | DIN 43536 A |
| 6.4 | | Batteriespannung, Nennkapazität K _s | V/Ah | 80/560-620 | 80/700-775 | 80/560-620 | 80/700-775 | 80/700-775 |
| 6.5 | | Batteriegewicht | kg | 1540 | 1863 | 1540 | 1863 | 1863 |
| 6.6 | | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | kWh/h | 6,4 | 6,4 | 8,0 | 8,0 | 8,1 |
| Sonstiges | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | Impuls/AC | Impuls/AC | Impuls/AC | Impuls/AC | Impuls/AC |
| | 8.2 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | bar | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| | 8.3 | Ölstrom für Anbaugeräte | l/min | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| | 8.4 | Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr | dB(A) | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| | 8.5 | Anhängerkupplung, Art/Typ DIN | | DIN 15170-H | DIN 15170-H | DIN 15170-H | DIN 15170-H | DIN 15170-H |

1) +25 mm bei DZ-Hubgerüst

2) Werte für Drive&Lift Plus-Paket und Efficiency-Paket auf der nächsten Seite

3) Zweiter Wert für Drive&Lift Plus-Paket

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben. Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.

| | | | | EFG 425k | EFG 425 | EFG 430k | EFG 430 | EFG S30 | |
|---|-----|--|--------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Leistungsdaten Efficiency/Drive&Lift Plus | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | [km/h] | Efficiency | 16/17 | 16/17 | 16/17 | 16/17 | 16/17 |
| | | | | Drive&Lift Plus | 19/20 | 19/20 | 19/20 | 19/20 | 19/20 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | [m/s] | Efficiency | 0,43/0,55 | 0,43/0,55 | 0,40/0,55 | 0,40/0,55 | 0,40/0,55 |
| | | | | Drive&Lift Plus | 0,48/0,60 | 0,48/0,60 | 0,43/0,60 | 0,43/0,60 | 0,43/0,60 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | [m/s] | Efficiency | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 |
| | | | | Drive&Lift Plus | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 |
| | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last S ₂ 60 min | [N] | Efficiency | 3600/4000 | 3500/3900 | 4500/5000 | 4500/5000 | 4500/5000 |
| | | | | Drive&Lift Plus | 5100/5600 | 4900/5500 | 5000/5800 | 5000/5800 | 5000/5800 |
| | 5.6 | max. Zugkraft mit/ohne Last S ₂ 5 min | [N] | Efficiency | 12500/13000 | 12500/13000 | 14000/14500 | 14000/14500 | 14000/14500 |
| | | | | Drive&Lift Plus | 16000/16300 | 16000/16300 | 15700/16000 | 15700/16000 | 15700/16000 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last S ₂ 30 min | % | Efficiency | 8,5/14 | 7,5/13 | 7/12 | 7/13 | 7/12 |
| | | | | Drive&Lift Plus | 10/16 | 10/16 | 9/15 | 9/15 | 8/14 |
| | 5.8 | max. Steigfähigkeit mit/ohne Last S ₂ 5 min | % | Efficiency | 17/25 | 17/25 | 15/23 | 15/23 | 15/23 |
| | | | | Drive&Lift Plus | 19/27 | 19/27 | 17/25 | 18/26 | 17/25 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last auf 10 m | [s] | Efficiency | 5,0/4,5 | 5,0/4,5 | 5,0/4,5 | 5,0/4,5 | 5,0/4,5 |
| | | | | Drive&Lift Plus | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 |



Vorteile nutzen

Ausstattungs Pakete

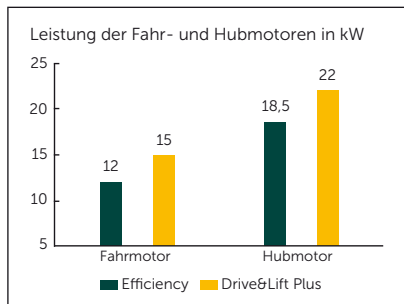
Für jeden Einsatz das passende Fahrzeug. Die Leistungspakete Efficiency und Drive&Lift Plus machen es möglich:

Efficiency-Paket:

- Curve Control.
- Standardleistungspaket.

Drive&Lift Plus-Paket:

- Leistungspaket mit höherer Leistung.



Leistungspakete

Ergonomischer Arbeitsplatz

Das Ergonomiekonzept des Fahrerplatzes gewährleistet ein entspanntes, ermüdungsfreies Arbeiten:

- Niedriger, akzentuierter Aufstieg mit ebenem Fußraum.
- Schmale Lenksäule für viel Knie- und Beinfreiheit.
- Schnell und intuitiv einstellbare Lenksäule und Armlehne (1-Punkt-Verstellung).
- Freie Sicht durch rahmenlose Scheiben und optimierte Profil- sowie Schlauchanordnung.
- Besonders komfortable Bedienung durch Integration aller relevanten Bedienelemente in die mitschwingende Armlehne.
- Geringe Vibrationen durch Entkopplung der Kabine vom Chassis.
- Fahrerorientiertes Ablagenkonzept für einen intuitiven Arbeitsablauf.



Ablagen

Sicherheit

Hohe Fahrdynamik und Leistung erfordern einen hohen Grad an Sicherheit:

- Reduzierung der Geschwindigkeit bei Kurvenfahrten durch Curve Control.
- Kein unkontrolliertes Zurückrollen an Rampen bzw. Steigungen durch automatische Feststellbremse (optional).
- Höchste Stabilität durch extrem niedrigen Schwerpunkt und hoch angehängte Lenkachse.

Eine Reihe von Fahrerassistenzsystemen (optional) bietet zusätzliche Sicherheit für Fahrer, Stapler und Ladegut:

- Access Control: Die Zugangskontrolle, die den Stapler erst nach Ablauf einer Sequenz von Sicherheitsmechanismen freigibt:
 1. Gültiger Zugangscode.
 2. Geschlossener Sitzschalter.
 3. Geschlossener Gurt.
- Drive Control: Die Fahrgeschwindigkeitskontrolle, die die Fahrgeschwindigkeit sowohl bei Kurvenfahrt als auch ab einer definierten Hubhöhe automatisch reduziert.
- Lift Control: Die Hubgeschwindigkeitskontrolle, die zusätzlich zur Fahrgeschwindigkeitsreduzierung auch die Neigegeschwindigkeit des Hubmastes ab einer definierten Hubhöhe automatisch reduziert. Der Neigungswinkel wird dabei auf einem separaten Display angezeigt.

Intelligente Elektronik

- Optimale Anpassung an jeden Einsatzfall durch fünf individuell modifizierbare Fahrprogramme.
- Schnelle und kostengünstige Wartung durch Überwachung aller Komponenten und Servicedatenspeicherung.
- Anzeige der Lenkradstellung und Fahrgeschwindigkeit (optional).
- Integrierte Spannungswandler, um zusätzliche Fahrzeugoptionen nutzen zu können.

Seitlicher Batteriewechsel

- Durchgängiges Batteriewechselsystem bei allen 48-V- und 80-V-Geräten.
- Einfaches, schnelles und sicheres Wechselsystem.



Seitlicher Batteriewechsel

Jungheinrich Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg

Telefon 0180 5235468*
Fax 0180 5235469*

*Bundesweit € 0,14/Min. aus dem Festnetz, mobil max. € 0,42/Min.

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.